

O Projeto Vivo: Plano de Mobilidade Humana Sustentável

Transformando a infraestrutura
de Erechim em um ecossistema
focado nas pessoas.



Gratidão – equipe técnica



**Vinicius de Tomasi
Ribeiro**



Emilio Merino



Amanda T. Dalmás



**Andre Mombach
Weber**



Ângela Todescatto



**Angélica Ravizzoni
Veronese**



**Caroline Arsego de
Figueiredo**



Francisco Dall Rosa



Eliara Riasyk Porto



Fabio Scopel Vanin



Fernando Velásquez



Flavio Pauletti



**Lucas Tomazoni
Pinheiro**

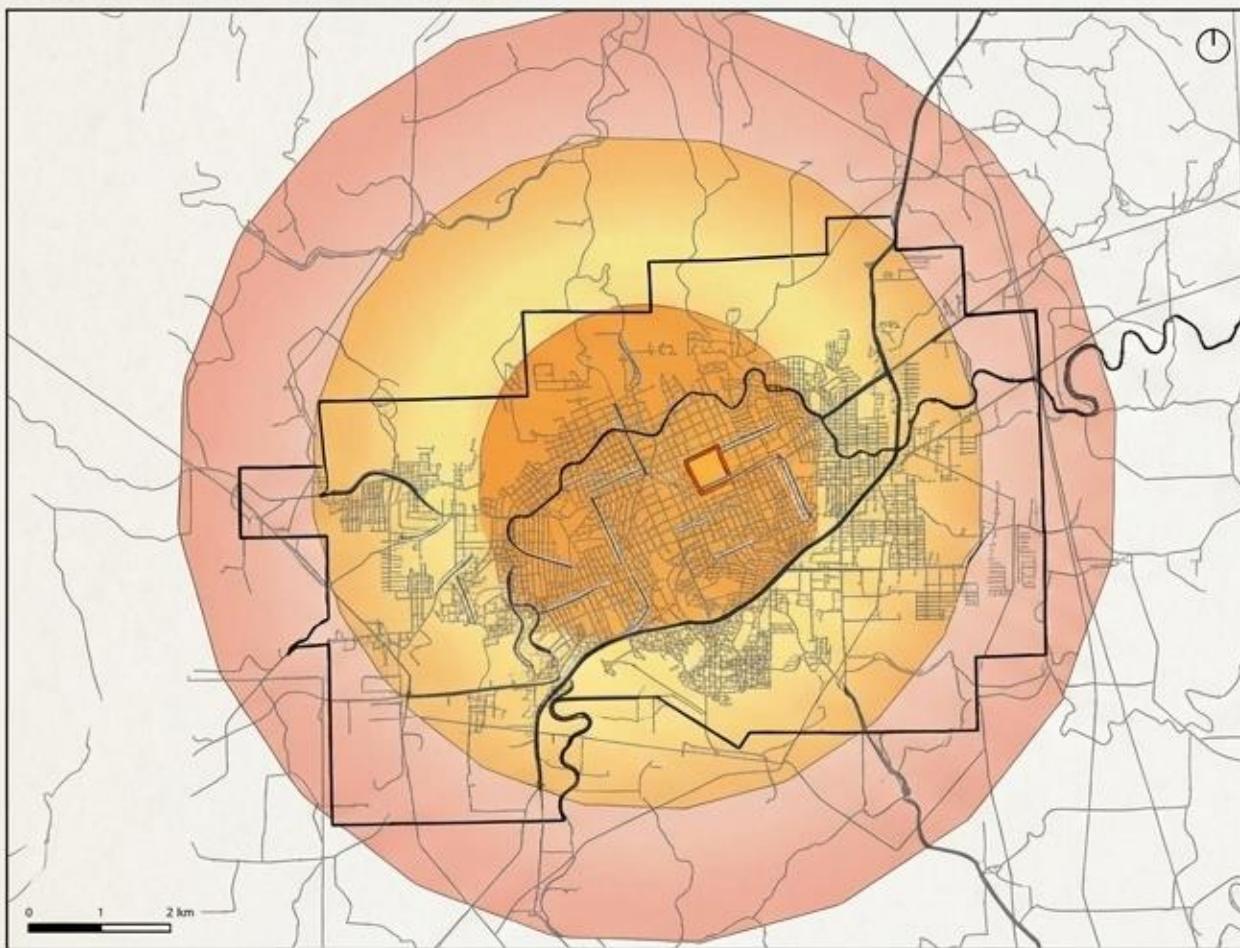


Patrícia Melotto



Rui Pires

ALCANCE CICLOVIÁRIO



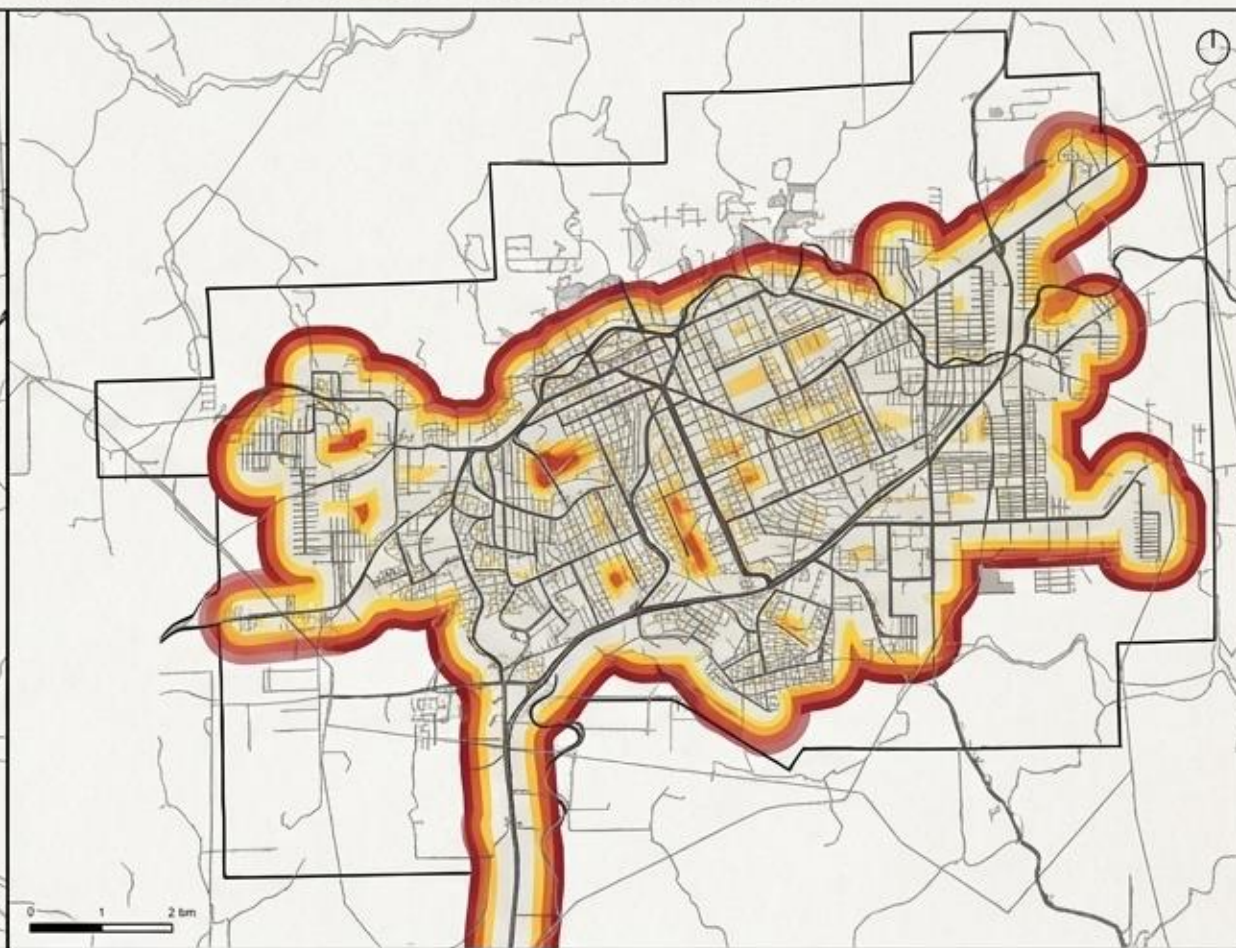
Bicicleta (Tempo vs. Distância)

2,5km: 4 a 6 min

5,0km: 8 a 12 min

7,5km: 12 a 18 min

ALCANCE TRANSPORTE COLETIVO



Transporte Coletivo (Caminhada)

Raio de 200m: 2 min

Raio de 500m: 8 min

INSIGHT PRINCIPAL

A compactação urbana de Erechim transforma a mobilidade ativa em uma alternativa de alta eficiência em tempo de deslocamento.



Diagnóstico Micro: O Desafio dos Conflitos Atuais

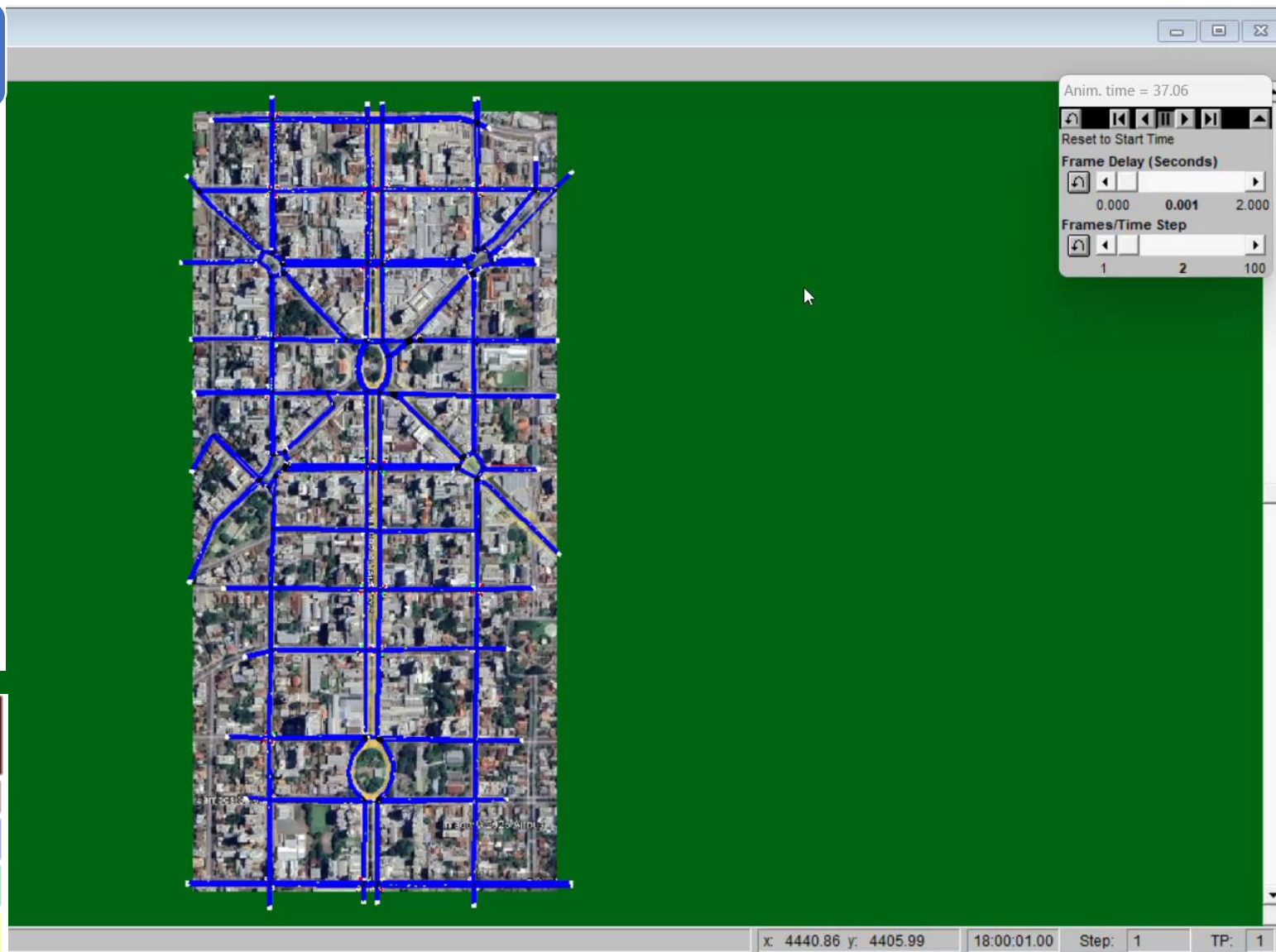
O modelo atual gera dezenas de pontos de cruzamento e estrangulamento. Para viabilizar a visão apresentada, precisamos resolver os 'nós' do trânsito, interseção por interseção.

6 Simulações

- Cenário atual
- Cenário atual com semáforos 4 fases
- Cenário proposto binários
- Cenário proposto binário semáforos 3 fases e 2 faixas
- Cenário proposto binários com semáforo 3 fases e 3 faixas
- Cenário proposto binários sem semáforo e 3 faixas

Nível de Serviço - Relação Volume/Capacidade	
$v/c \leq 1.0$	
A	
B	
C	
D	
E	
F	

Ready



Os 4 Princípios Diretores do Projeto Vivo



Descentralizar
o trânsito da área
central.

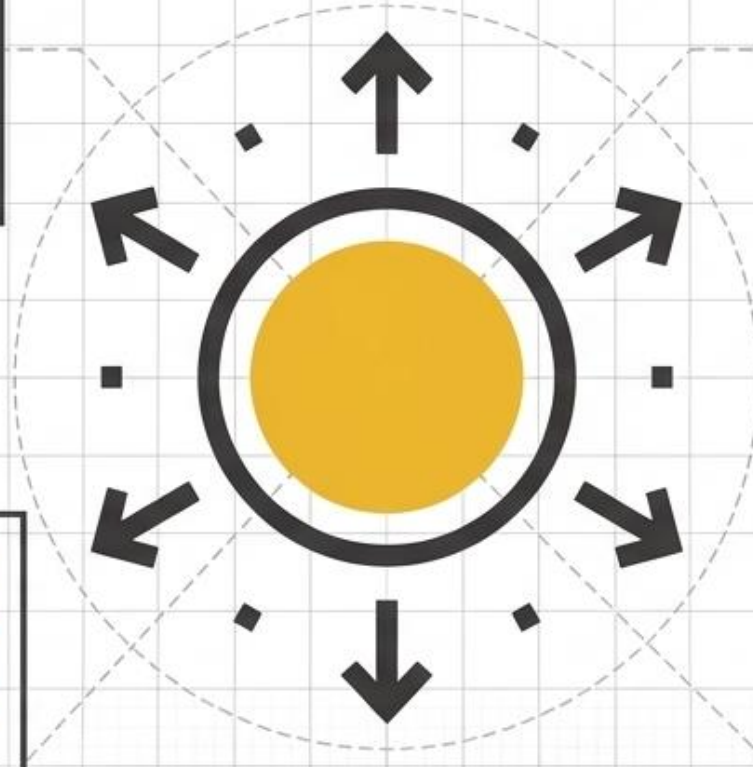
Disciplinar a
circulação de veículos
minimizando os
conflitos existentes.



Democratizar o espaço público,
promovendo sistemas viários
completos para todos os modais.



Priorizar o pedestre com
infraestrutura segura.



Reorganizando o Centro: A Inserção de Binários



O que muda?

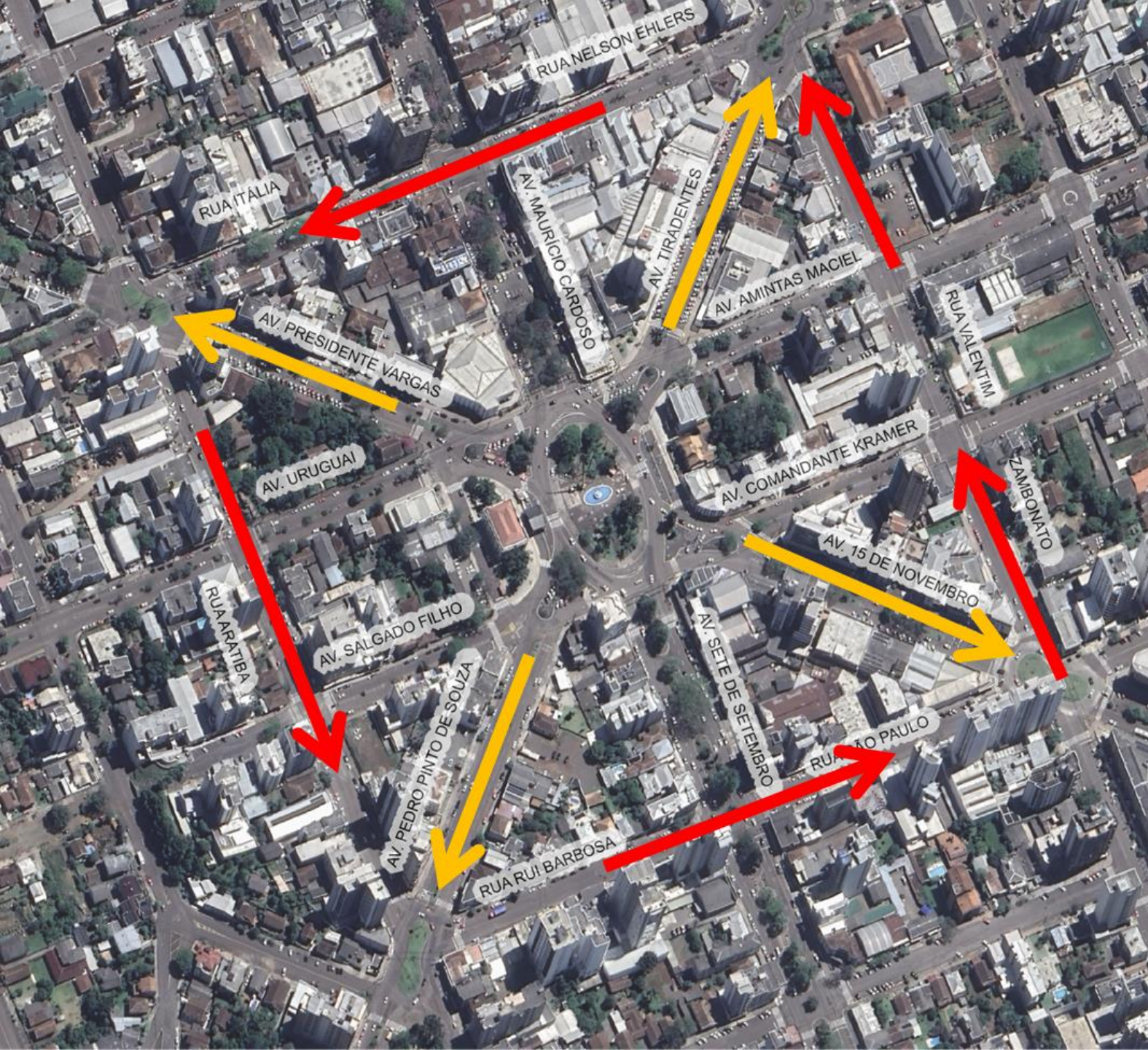
Inserção de binários no quadrante central.

O benefício:

Fluxo contínuo, redução drástica de pontos de colisão e mais segurança para travessias.



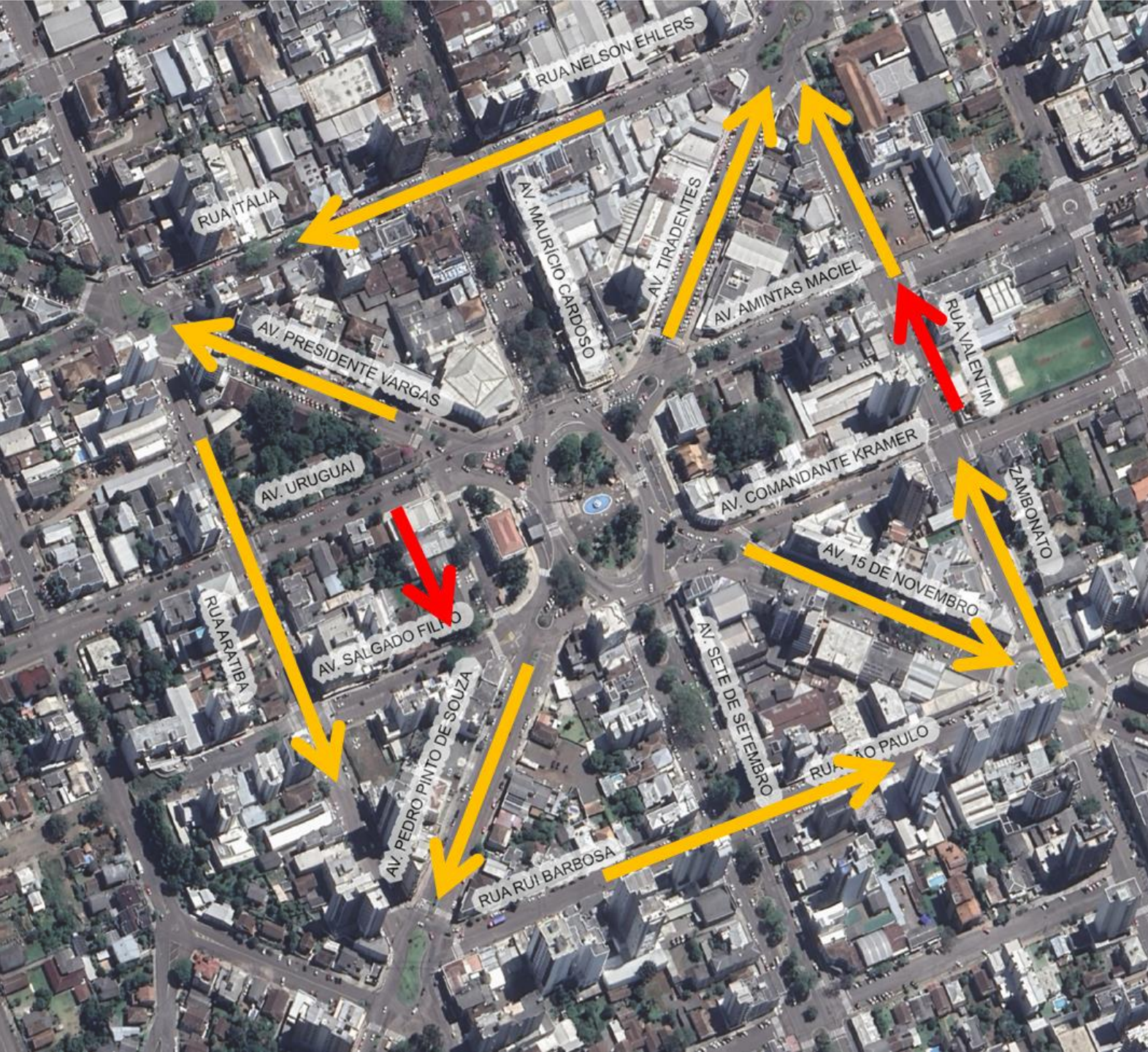
-
- Fluxos viários propostos



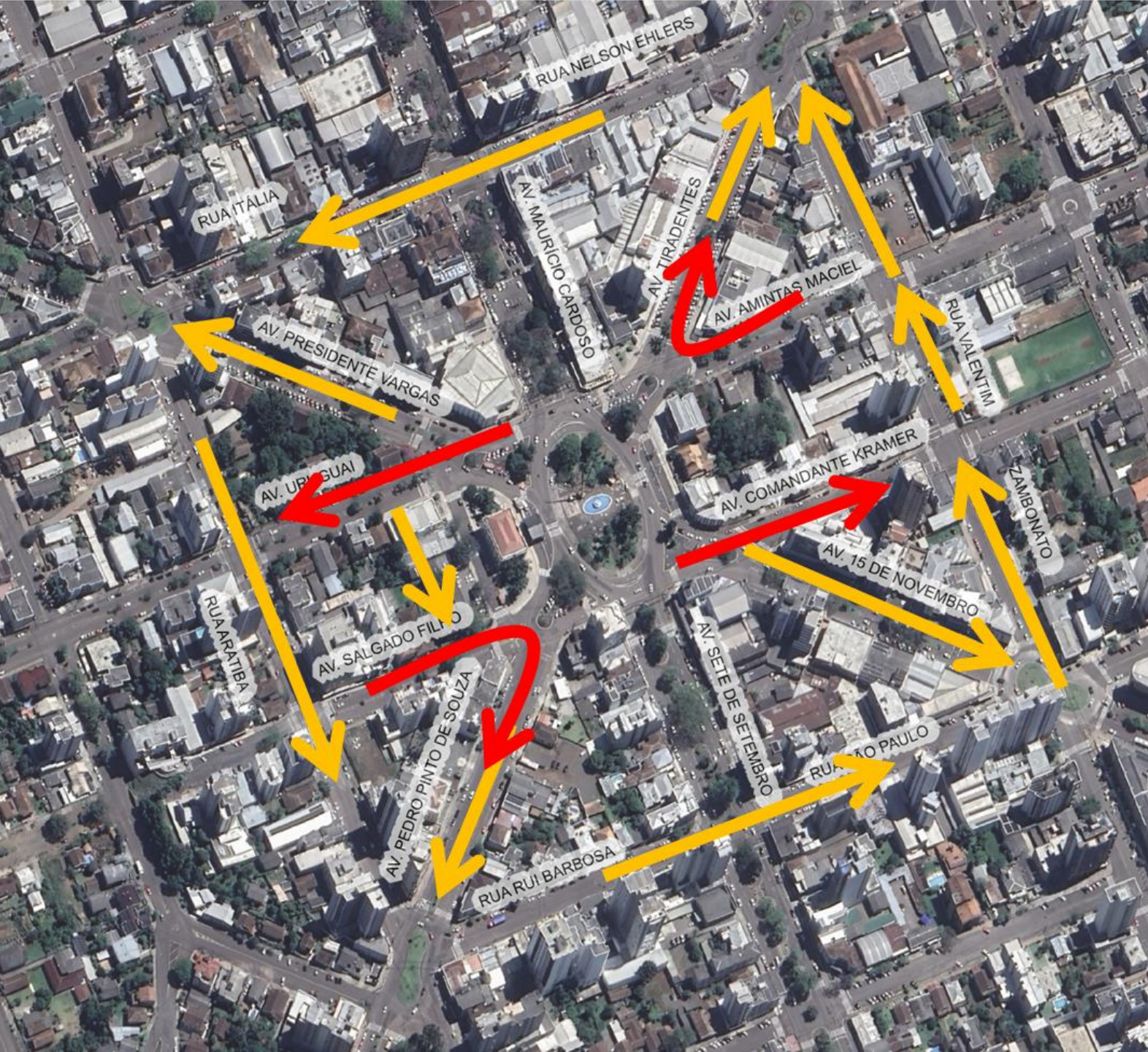
Fluxos viários
propostos

Inserção de
binários no
quadrante





-
- Fluxos viários propostos
 - Vias com sentido duplo para utilizar como retorno, sem acessar a rótula

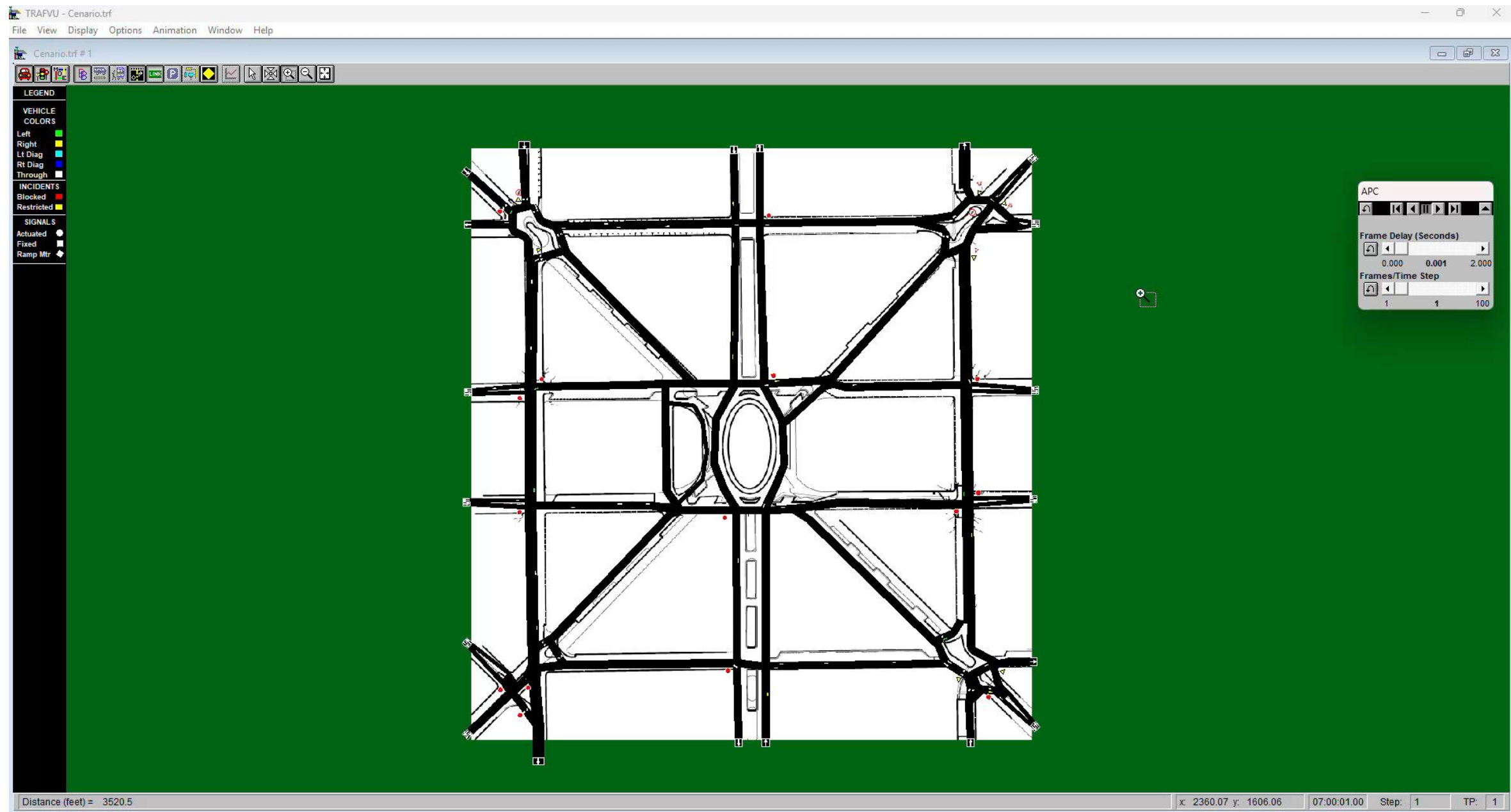


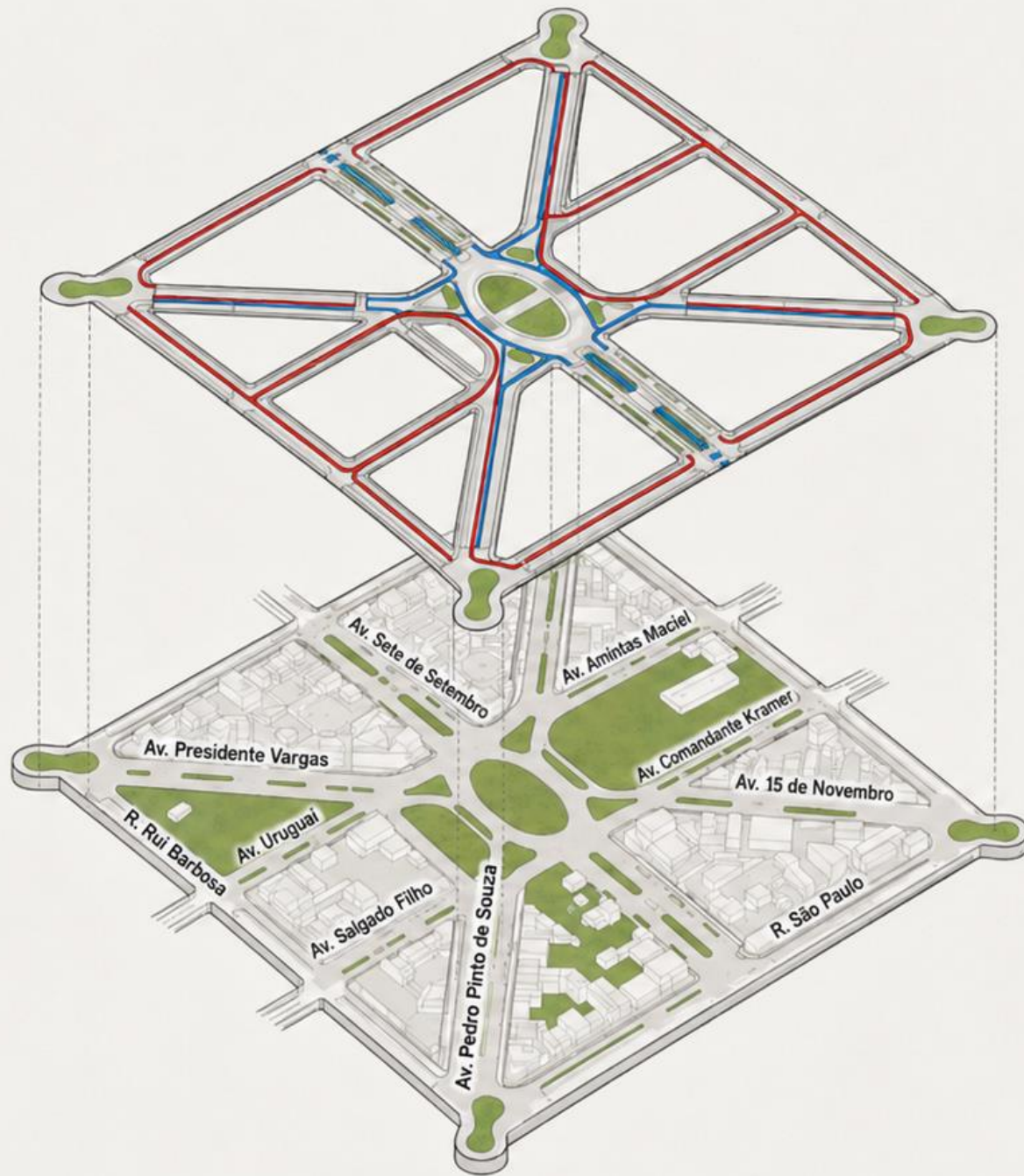
-
- Fluxos viários propostos
 - Binários para o deslocamento sentido Leste/Oeste, Oeste/Leste do município



-
- Fluxos viários propostos

Cenário final após simulação





Evolução do Espaço Público

Redução cirúrgica do asfalto ocioso para a criação de praças, bolsões verdes e ciclovias interligadas.

Coexistência Estruturada

A nova geometria organiza fisicamente o espaço, garantindo que carros, bicicletas e áreas de lazer existam no mesmo quadrante sem atrito.

Devolvendo a Cidade às Pessoas



AV. PRESIDENTE VARGAS

AV. URUGUAI

RUA ARATIBA

AV. SALGADO FILHO

AV. MAURÍCIO CARDOSO

AV. TIRADENTES

AV. MAURÍCIO CARDOSO

AV. COMANDANTE KRAMER

AV. 15 DE NOVEMBRO

AV. AMINTAS MACIEL

RUA SONATO

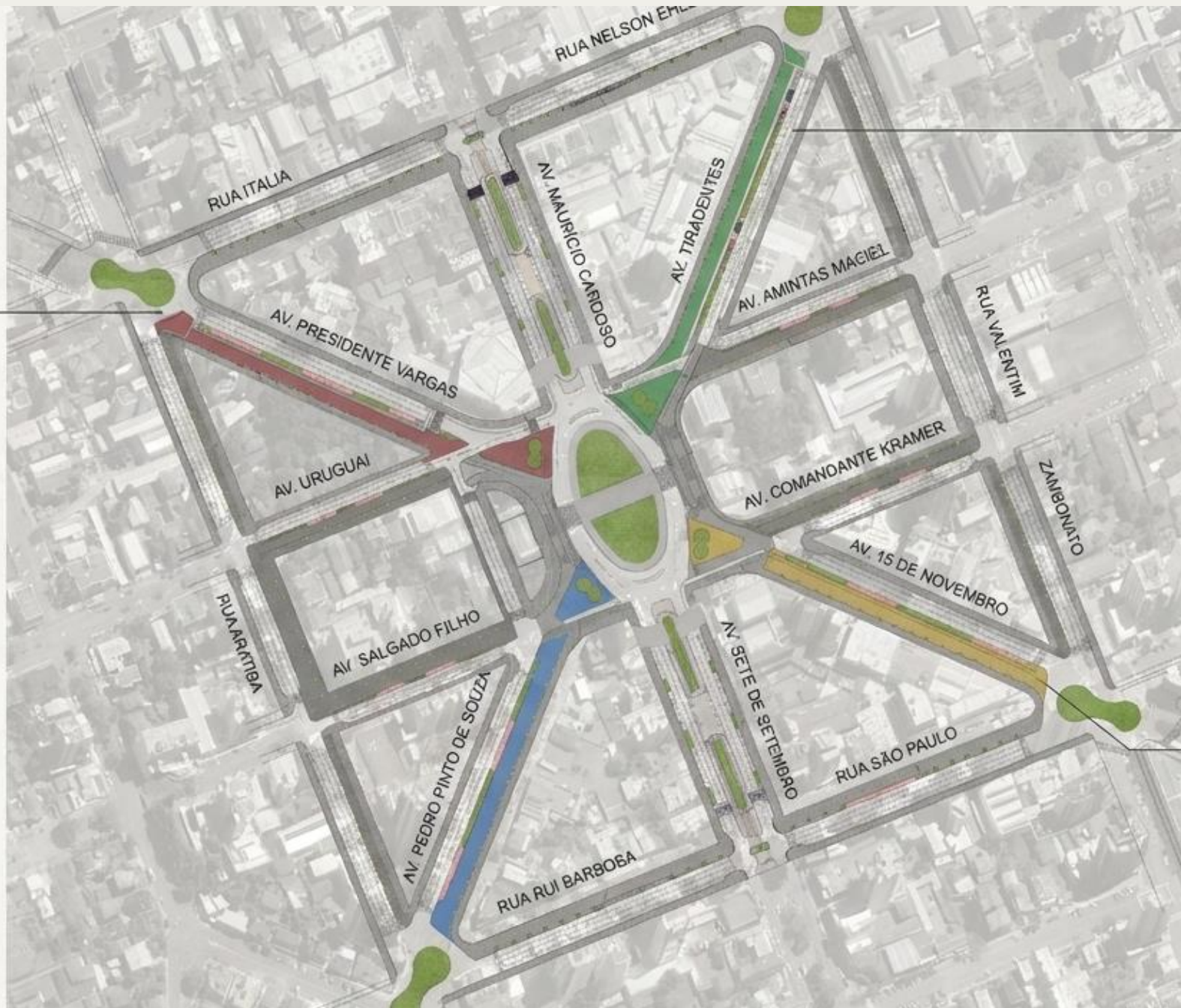
AV. TIRADENTES

Ação: Aumento significativo das áreas públicas de convivência.

Impacto: Transformação de 'ilhas de trânsito' em praças, áreas de descanso e pontos de encontro seguros para a comunidade.

Legibilidade e História

Apropriação cultural das 4 principais vias diagonais, mapeadas para homenagear as colonizações fundadoras: Italiana, Alemã, Polonesa e Judaica.



Museu ao Ar Livre

Transformação do centro em um destino turístico e cultural presencial e virtual.

Elementos Urbanos

Nichos com pinturas em murais, esculturas temáticas e totens informativos equipados com QR codes para interatividade histórica.

Resgate da Identidade Local: Corredores Culturais

- Apropriação cultural nas vias diagonais, criando legibilidade e espaços temáticos públicos.

- Cultura Italiana
- Cultura Alemã
- Cultura Polonesa
- Cultura Judaica



Arborização Urbana com Propósito

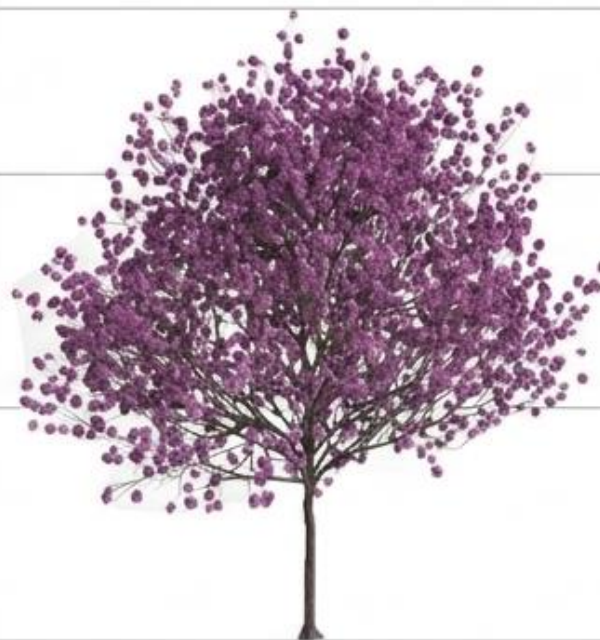
Reconhecimento da árvore símbolo do município e embelezamento das vias.



Ipê Amarelo
(Vibração e sombra)



Ipê Rosa
(Beleza primaveril)



Ipê Roxo
(Identidade visual)



Palmeira
(Elegância e marco histórico)

Ativação do Espaço: O Museu a Céu Aberto

◆ Arte Urbana

Nichos dedicados com pinturas em murais e esculturas integradas à paisagem.

◆ Corredor Cultural Híbrido

Experiência presencial aliada à imersão virtual.

◆ Informação Dinâmica

Totens informativos com QR Code para acesso à história, cultura e serviços locais.

◆ Atratividade

Transformando o centro de um local de 'passagem' para um local de 'permanência'.



CICLOVIA PROTEGIDA

Canaletas fisicamente segregadas do fluxo motorizado.



FAIXAS DE PEDESTRE ENCURTADAS

Avanços de calçada (bulb-outs) que diminuem o tempo de exposição do pedestre na travessia.

ILHAS DE REFÚGIO

Canteiros centrais ampliados que ordenam os carros e protegem as pessoas.

FAIXAS DE ROLAMENTO

Geometria ajustada para fluxo calmo e contínuo.

Conexão Ativa: A bicicleta como modal perfeitamente integrado



A proposta ciclovária não compete com o carro; ela ganha seu espaço dedicado através do redesenho viário. Faixas exclusivas, segregadas e bem iluminadas conectam os bairros ao centro comercial com total segurança.

A Escala Humana: O projeto vivo no dia a dia



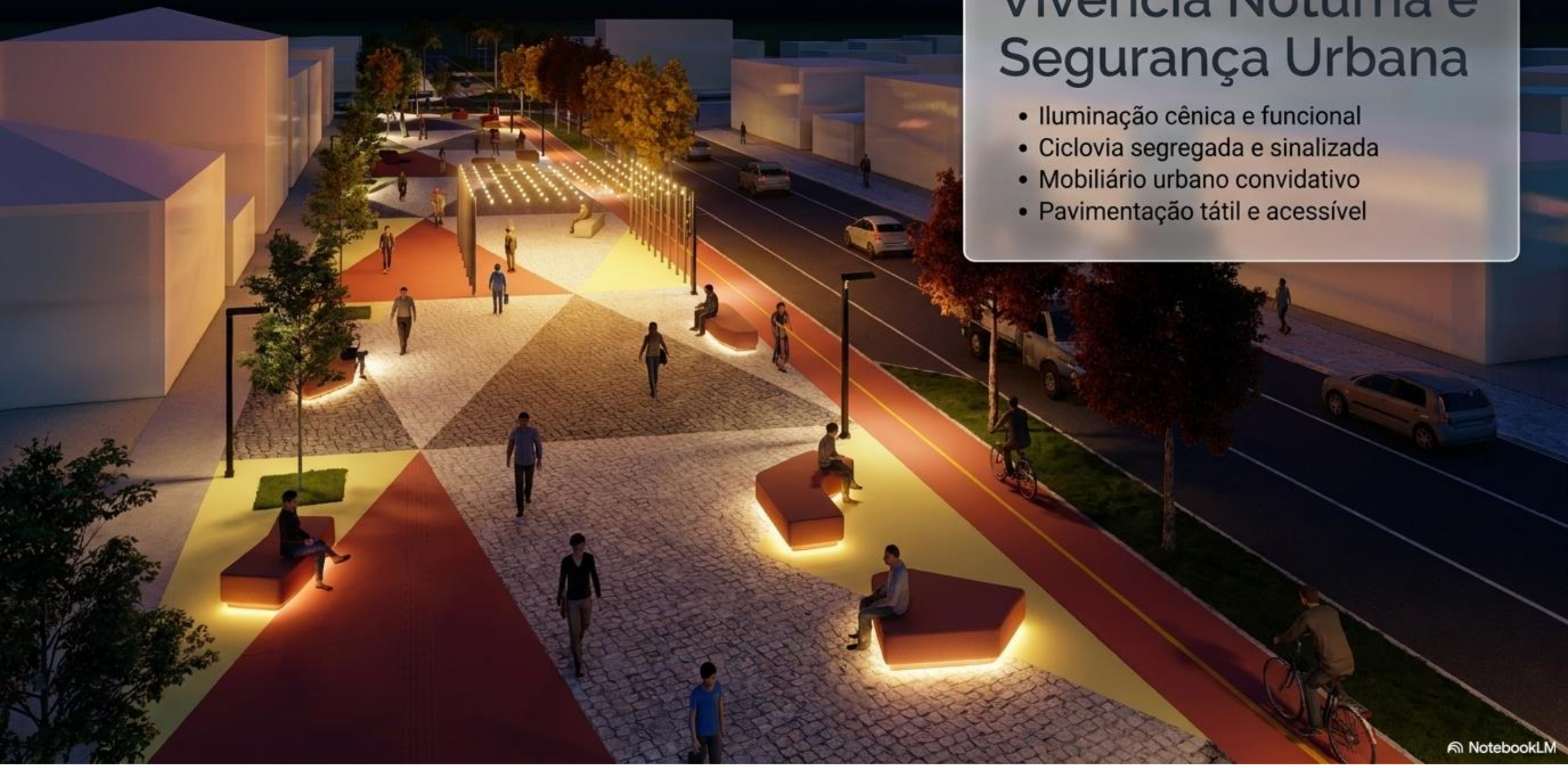
Iluminação Inteligente:
Segurança em tempo integral
para pedestres.

Mobiliário Urbano: Áreas
de descanso e convivência.

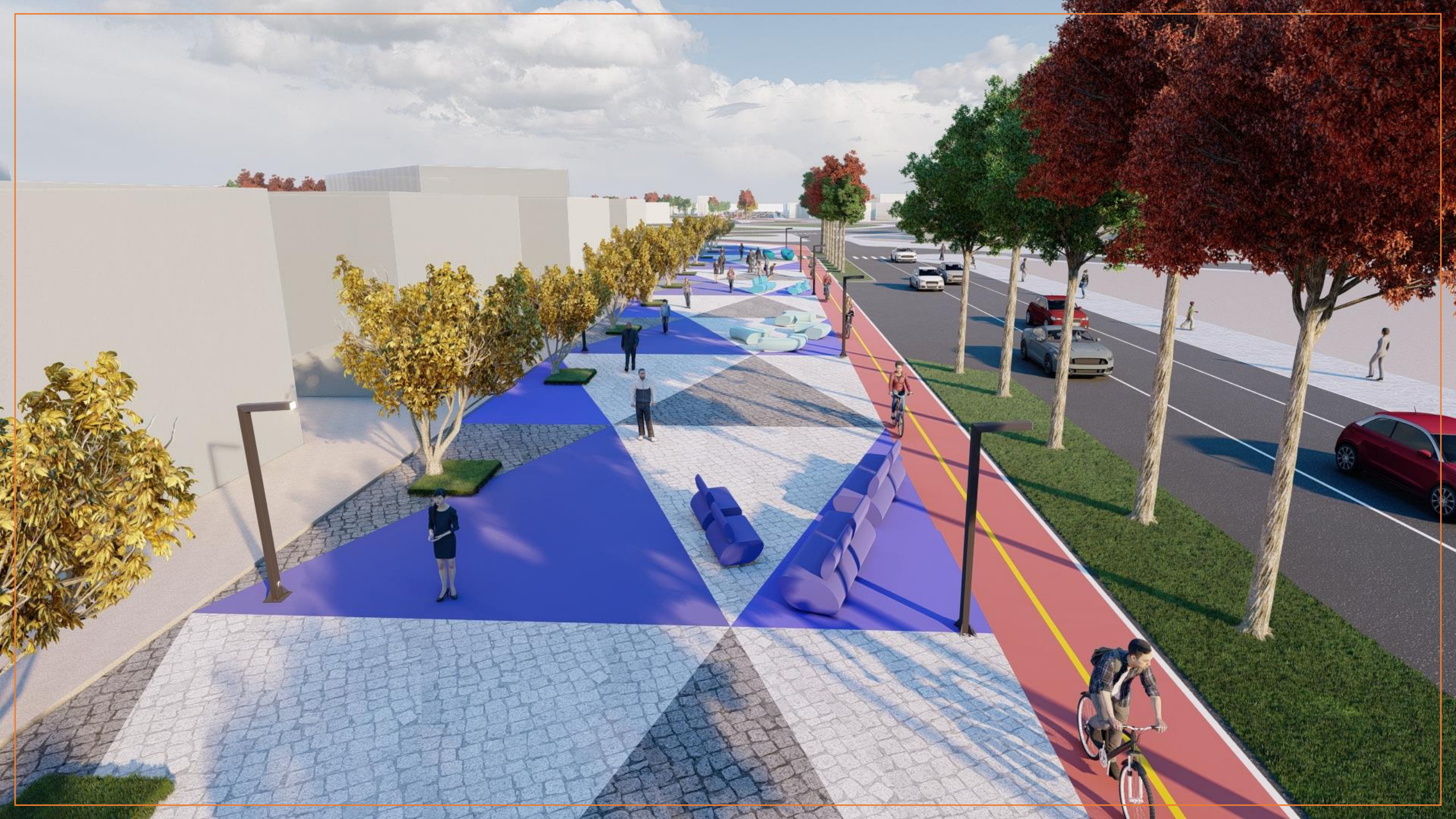
Pavimentação Acessível: Desenho
de piso contínuo e sem barreiras.

Vivência Noturna e Segurança Urbana

- Iluminação cênica e funcional
- Ciclovia segregada e sinalizada
- Mobiliário urbano convidativo
- Pavimentação tátil e acessível







4 intervenções para um espaço viário mais humano



Uma proposta que organiza fluxos, amplia a segurança e melhora a convivência entre todos os modos de deslocamento.



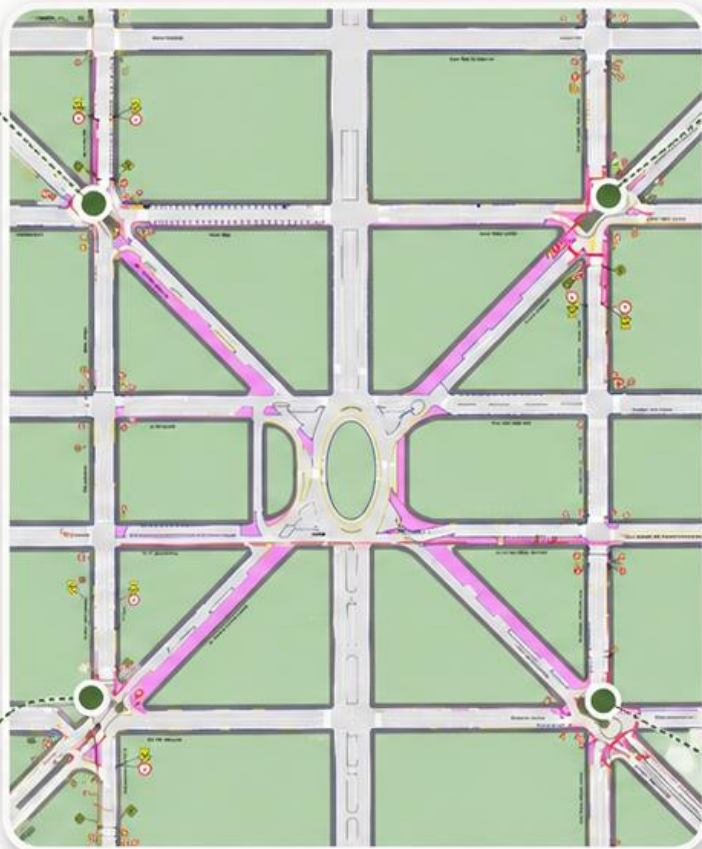
01 Travessias mais seguras

Reorganização do cruzamento para reduzir conflitos e oferecer percursos mais claros para quem caminha.



02 Fluxos mais intuitivos

Ajustes geométricos que tornam os movimentos mais legíveis e favorecem uma circulação mais fluida.



03 Conversões melhor definidas

Tratamento dos acessos e giros para dar mais previsibilidade aos deslocamentos e reduzir pontos de atrito.



04 Mais conforto no cotidiano

Intervenções que qualificam o espaço público e tornam a experiência urbana mais segura e acolhedora.



Mais do que reorganizar o trânsito, as intervenções valorizam a segurança, a legibilidade do espaço e a convivência urbana.



Segurança



Legibilidade



Convivência



Sustentabilidade

















4 intervenções para um espaço viário mais humano



Uma proposta que organiza fluxos, amplia a segurança e melhora a convivência entre todos os modos de deslocamento.



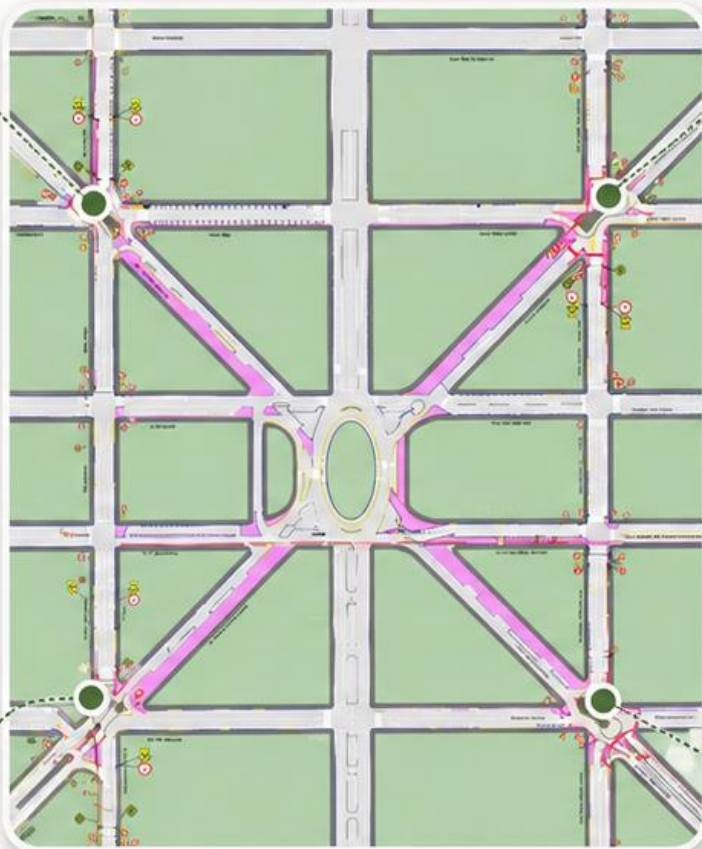
01 Travessias mais seguras

Reorganização do cruzamento para reduzir conflitos e oferecer percursos mais claros para quem caminha.



02 Fluxos mais intuitivos

Ajustes geométricos que tornam os movimentos mais legíveis e favorecem uma circulação mais fluida.



03 Conversões melhor definidas

Tratamento dos acessos e giros para dar mais previsibilidade aos deslocamentos e reduzir pontos de atrito.



04 Mais conforto no cotidiano

Intervenções que qualificam o espaço público e tornam a experiência urbana mais segura e acolhedora.



Mais do que reorganizar o trânsito, as intervenções valorizam a segurança, a legibilidade do espaço e a convivência urbana.



Segurança



Legibilidade



Convivência



Sustentabilidade

Implementação

Intervenções dessa magnitude impactam na rotina e adaptação, por isso orienta-se que ela sejam realizadas em etapas

Atividades relacionadas a implementação		1º mês		2º mês		3º mês	
Execução de ações comunitárias no trecho de via + sinalização de alteração de sentido	1º Av. Tiradentes						
	2º Av. 15 de Novembro						
	3º Av. Pres. Vargas						
	4º Av. Pedro Pinto de Souza						
Obras dos canteiros da R. Pedro Alvares Cabral e Valentim Zambonato							
Alteração para sentido único das R. Pedro Alvares Cabral e Valentim Zambonato entre as R. Bahia e a R. Tôrres Gonçalves							
Obras dos canteiros da R. Aratiba e Silveira Martins							
Alteração para sentido único das R. Aratiba e Silveira Martins entre as R. Alemanha e a R. Andradas							
Alteração do sentido de vias transversais do quadrante central							

