

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL

ERECHIM - RS



PRÓXIMAS ETAPAS

Apresentação ao Poder Legislativo

30/06 – 14:00 HS

Apresentação ao CDL

01/07 – 16:00 HS

Apresentação ao CODER

01/07 – 17:30 HS

Apresentação ao MP

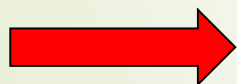
03/07 – 10:30 HS

Apresentação aos Conselhos da Cidade, Mobilidade Urbana e CONTRAN

04/07 – 14:00 HS

Audiência Pública

06/07 – 18:30 HS



Período de Escuta 10/07/26 a 31/07/26

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



CONCEITO

MOBILIDADE HUMANA URBANA é a facilidade e a condição que permite o deslocamento de **PESSOAS** e cargas dentro de uma cidade.

Seu objetivo é garantir o acesso universal a serviços básicos, trabalho, educação e lazer, utilizando diferentes meios de transporte.

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



CONCEITO

A MOBILIDADE URBANA é a condição que permite o deslocamento de **pessoas e cargas** no espaço das cidades.

O objetivo principal é garantir o acesso a oportunidades essenciais, como trabalho, saúde, educação e lazer, integrando o planejamento do transporte com o uso do solo.



CONCEITO

MOBILIDADE URBANA é definida como as condições presentes no espaço que viabilizam a circulação de **pessoas, mercadorias e cargas** nas cidades.

A mobilidade tem se tornado um desafio para os grandes centros urbanos, que experimentaram **rápida expansão de seu tecido urbano e da frota de veículos particulares**, contrastando com transportes públicos e vias insuficientes e de baixa qualidade em muitos casos.

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



CONCEITO

Garantir a **MOBILIDADE URBANA** é proporcionar maior fluidez ao espaço urbano e tornar a cidade mais acessível àqueles que a habitam, assegurando uma melhor qualidade de vida à população.

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



MEIOS DE TRANSPORTE / MODAIS

- **Locomoção a pé ou por bicicleta:** prioriza a saúde e o meio ambiente.
- **Coletivos:** Transporte público como ônibus, metrô, trens e barcas, que atendem um grande volume de pessoas.
- **Individuais motorizados:** Carros e motocicletas.

O foco atual do planejamento urbano é estimular o uso racional dos meios de transporte para evitar congestionamentos



PILARES FUNDAMENTAIS

- **Acessibilidade:** mais do que apenas se mover, trata-se de garantir que todos alcancem seus destinos com facilidade e segurança.
- **Sustentabilidade:** foco na redução da poluição e na eficiência energética.
- **Desenvolvimento Urbano:** integração das moradias com as zonas comerciais e de serviços para reduzir a necessidade de longos deslocamentos.



PILARES FUNDAMENTAIS

O verdadeiro propósito do ambiente urbano é **abrigar, acolher e melhorar a qualidade de vida da comunidade.**

Urbanistas e pensadores defendem que o espaço deve priorizar a **interação humana, a segurança e a mobilidade ativa, em vez de focar excessivamente no trânsito e nos automóveis**



PILARES FUNDAMENTAIS

O verdadeiro propósito urbano

Historicamente, as cidades surgiram para facilitar o convívio, o comércio e a proteção mútua. No entanto, com a modernização, muitas áreas priorizaram os carros e a pressa, distanciando-se do conceito de humanização.

Pensar em uma cidade para pessoas significa criar espaços mais empáticos, que promovam:

Mobilidade ativa e acessível: Estruturas focadas em pedestres, ciclistas e transporte público de qualidade.

Convivência e empatia: Praças, parques e ruas arborizadas que incentivam o encontro entre as pessoas e reduzem a poluição.

Acesso e segurança: Ambientes onde todos possam transitar com segurança, garantindo que o desenho urbano sirva a todas as idades e necessidades.

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



CRONOLOGIA

➤ **ESTUDO DA CIRCULAÇÃO DA ÁREA CENTRAL**

➤ **ANO 2012**

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



ESTUDO DA CIRCULAÇÃO DA ÁREA CENTRAL E MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE DE VEÍCULOS DO MUNICÍPIO DE ERECHIM- RS

ESTUDO DA CIRCULAÇÃO DA ÁREA CENTRAL

RELATÓRIO FINAL
JANEIRO/2012



PREFEITURA MUNICIPAL DE ERECHIM - RS

AGKF

SERVIÇOS DE ENGENHARIA S/S

AGKF SERVIÇOS DE ENGENHARIA S/S



61.066
VEÍCULOS
IBGE

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



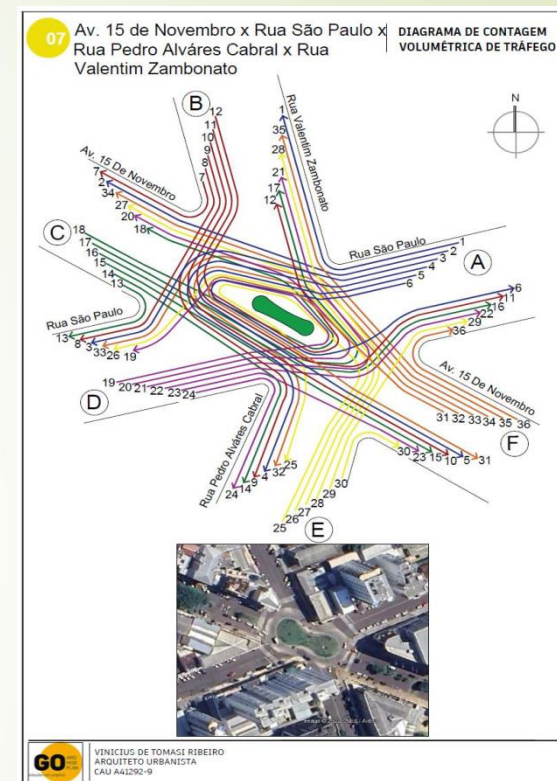
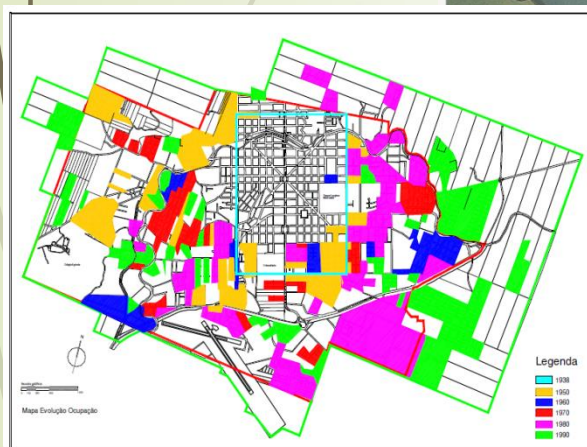
CRONOLOGIA

➤ PLANO DE MOBILIDADE HUMANA SUSTENTÁVEL

➤ ANO 2023

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL





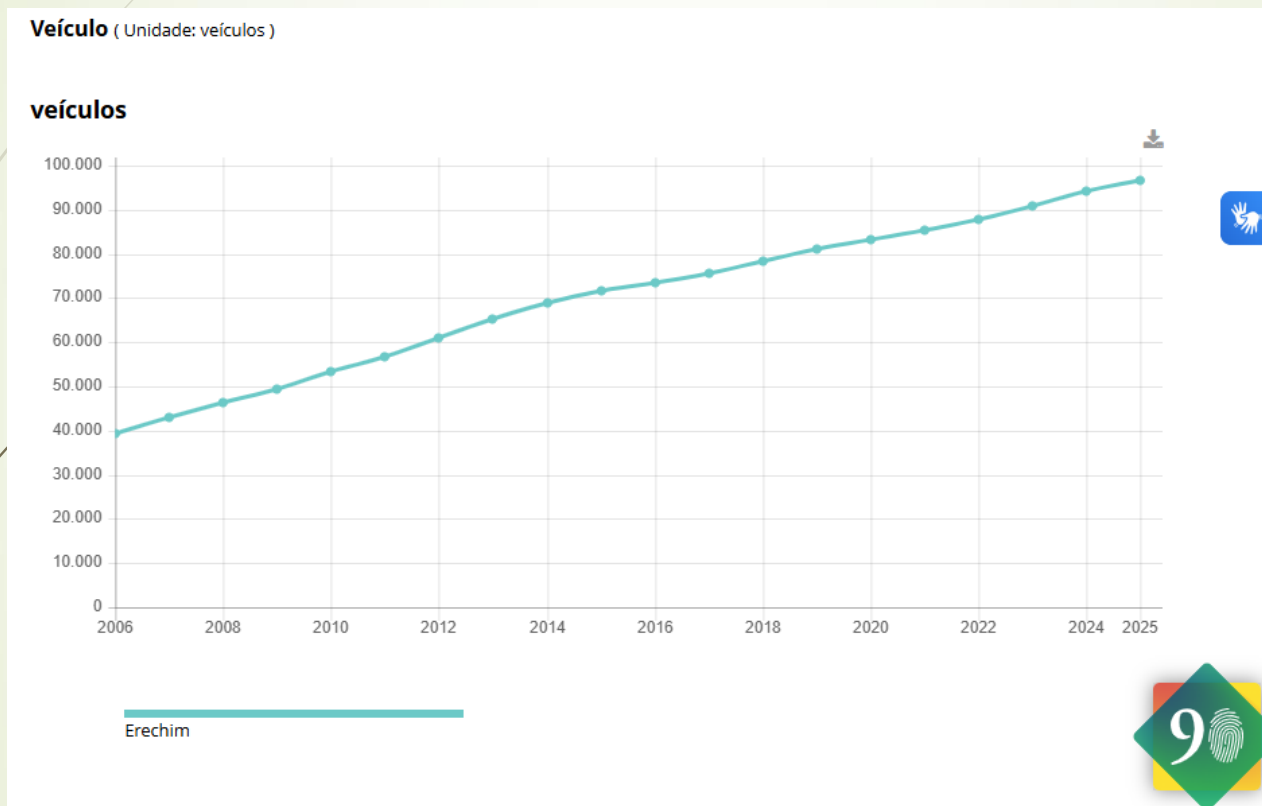
90.907 VEÍCULOS – IBGE 2023

96.634 VEÍCULOS – IBGE 2025

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



EVOLUÇÃO VEÍCULOS - IBGE



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



EVOLUÇÃO VEÍCULOS - IBGE

□ 2012 - 61.066 veículos

□ 2026 – 96.364 veículos

14 anos: + 35.298 veículos

CRESCIMENTO: aproximadamente 58%

Evolução da frota — Erechim (2007–2026)																				
Município	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Erechim	42.383	45.618	48.751	52.341	55.719	59.751	63.527	66.907	69.318	70.765	72.763	75.105	77.269	79.099	81.165	83.191	85.886	88.810	91.031	91.775

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



Matéria Jornal Bom Dia

2

JORNAL BOM DIA
SÁBADO, DOMINGO E SEGUNDA-FEIRA,
27, 28 E 29 DE JUNHO DE 2026



RODRIGO FINARDI
(54) 99175-5936
finardi@jornalbomdia.com.br

Erechim tem um veículo para cada 1,2 habitante

De acordo com os dados mais recentes disponibilizados pelo Detran-RS, Erechim possui aproximadamente 91.369 mil veículos registrados em circulação. Esse total engloba todos os tipos de veículos (automóveis, motocicletas, caminhonetes, caminhões, ônibus, reboques, entre outros).

A distribuição
Veja como estão distribuídos esses veículos:

- **Automóveis:** 50.418 (55,2%).
- **Motocicletas, motonetas e ciclomotores:** 15.742 (17,2%).
- **Utilitários, caminhonetes e camionetas:** 16.117 (17,6%).
- **Reboques e semirreboques:** 4.083 (4,5%).
- **Caminhões e caminhões-trator:** 3.929 (4,3%).
- **Ônibus e micro-ônibus:** 908 (1,0%).
- **Tratores:** 18 (0,02%).
- **Outros veículos:** 154 (0,2%).
- **Total:** 91.369 (100%).

Curiosidades
Considerando a estimativa populacional de cerca de 109,6 mil habitantes em Erechim, tem um veículo para cada 1,2 habitante. Os automóveis representam mais da metade da frota (55,2%). Somando automóveis, utilitários/caminhonetes e motocicletas, e esses três grupos correspondem a 90.827 veículos, ou 99,4% da frota circulante.



Os automóveis representam mais da metade da frota (55,2%), com 50.418 unidades

Frota de Veículos — Erechim

Frota	Automóvel	Motocicleta, motoneta e ciclomotor	Caminhão e Caminhão Trator	Reboques	Ônibus e Microônibus	Tratores	Utilitários, Caminhonetes e Camionetas	Outros	Total
Erechim	50.600	15.812	3.939	4.095	912	18	16.242	157	91.775

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



TRANSPORTE COLETIVO



**A cidade cresce...
e o movimento cresce junto.**

Por isso o estacionamento rotativo é tão importante. Ele ajuda a organizar as vagas, melhora a circulação e facilita a vida de quem precisa parar no centro.

Possibilidades de Pagamento:

- ✓ Com os monitores
- ✓ Nas pontos de venda
- ✓ Por QR Code
- ✓ Por aplicativo
- ✓ No site

Formas de Pagamento:

- ✓ Dinheiro
- ✓ Pix
- ✓ Cartão de Débito
- ✓ Cartão de Crédito

Em caso de multa, você pode quitar em até 7 dias:

- ✓ Pelo aplicativo
- ✓ Pelo QR Code que é emitido na própria irregularidade
- ✓ Com os monitores
- ✓ No site da empresa

IMPORTANTE: Se o pagamento da multa for realizado no mesmo dia você recebe 50% do valor da multa em créditos para usar no estacionamento.

Mobilidade não é só trânsito.

É fazer a cidade funcionar melhor pra todo mundo. Por isso, o transporte coletivo urbano é tão importante. Milhares de pessoas dependem dele todos os dias em Erechim.

46 veículos

45 linhas

frota 100% acessível

220 mil pessoas
viagem todo mês

- ✓ Idosos e deficientes viajam de graça
- ✓ Estudantes pagam meia passagem
- ✓ Parada segura: Lei Municipal 215/2019 garante a mulheres, idosos e deficientes desembarcar fora dos pontos a partir das 21h

3 anos sem aumento da tarifa

Repose de recursos da Prefeitura garante qualidade e evita aumentos. Neste ano, serão R\$ 1,6 milhão + R\$ 116 mil da Câmara de Vereadores.

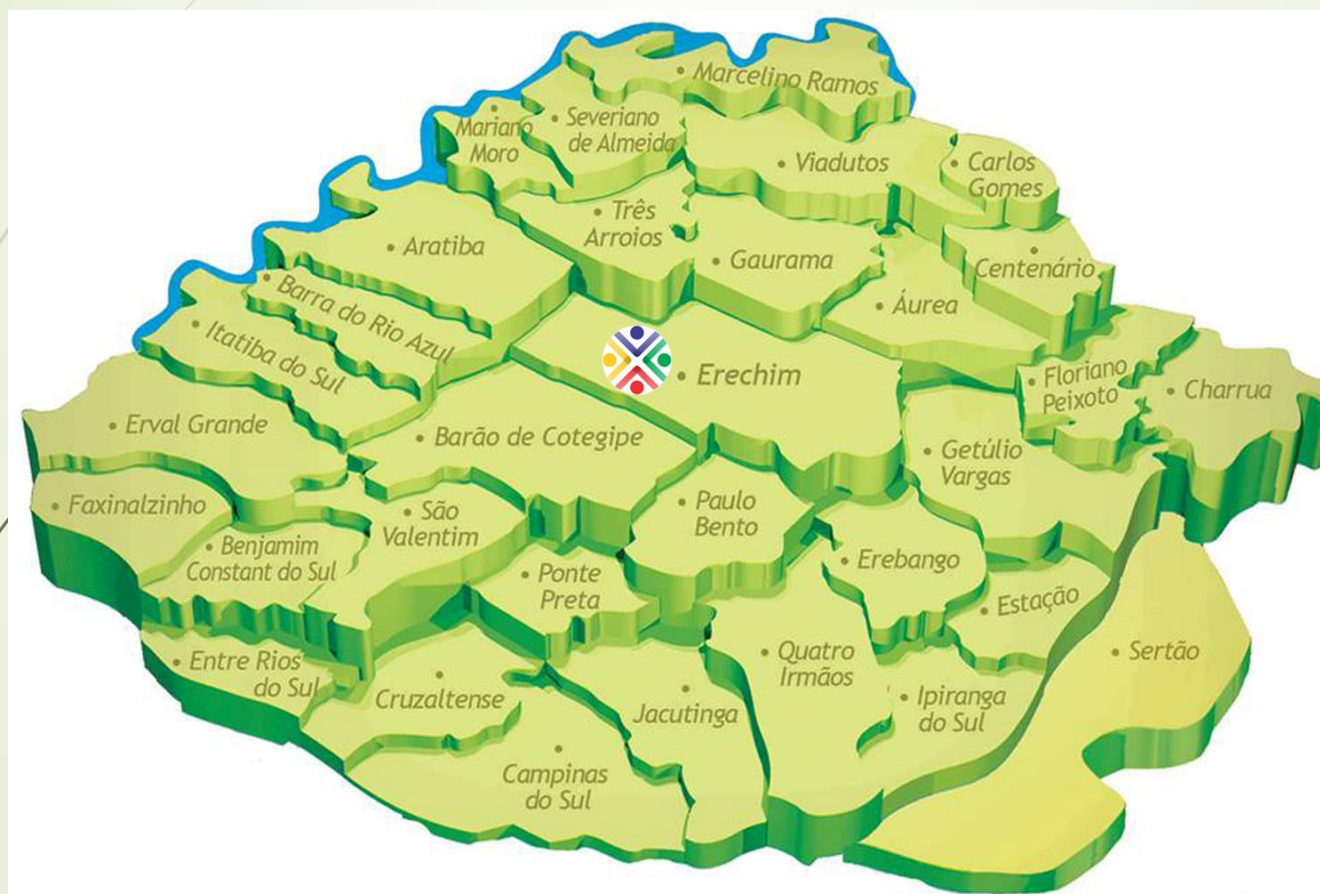
PREFEITURA DE ERECHIM

AGER

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



POLO REGIONAL



130 mil
habitantes

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



CRONOLOGIA

➤ 2023

➤ LEI MUNICIPAL

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL





Estado do Rio Grande do Sul
MUNICÍPIO DE ERECHIM
PREFEITURA MUNICIPAL
Praça da Bandeira, 354
Fone: (54) 3520 7000
99700-010 Erechim – RS

LEI N.º 7.262, DE 31 DE MAIO DE 2023.

Aprova o Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do
Município de Erechim e dá outras providências.

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



CRONOLOGIA

➤ 2023

➤ DECRETO MUNICIPAL N° 5.728/2023

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



Portal de Legislação do Município de Erechim /

DECRETO MUNICIPAL Nº 5.728, DE 08/12/2023

**NOMEIA OS MEMBROS DO CONSELHO MUNICIPAL DE MOBILIDADE HUMANA
SUSTENTÁVEL DO MUNICÍPIO DE ERECHIM.**

CAPÍTULO II DA COMPOSIÇÃO

Art. 4º O Conselho Municipal de MOBILIDADE URBANA de Erechim – COMURBE – compor-se-á de 12 (doze) membros titulares e 12 (doze) suplentes, organizados pelos segmentos:

I – 06 (SEIS) representantes do Poder Público Municipal, sendo:

- 01 (UM) da Secretaria Municipal de Gestão e Governança;
- 01 (UM) da Secretaria Municipal de Planejamento;
- 01 (UM) da Secretaria Municipal de Meio Ambiente;
- 01 (UM) da Secretaria Municipal de Obras Públicas, Habitação e Segurança Pública, através da IPUA-E;
- 01 (UM) da Secretaria Municipal de Obras Públicas, Habitação e Segurança Pública, através da Diretoria de Trânsito.

II – 06 (SEIS) representantes da Sociedade Civil:

- 01 (UM) do CODER/CDL;
- 01 (UM) do IAB – Instituto dos Arquitetos do Brasil – Erechim;
- 01 (UM) do CREA – Conselho de Engenheiros – Erechim;
- 01 (UM) da URI – Universidade Regional Integrada Campus Erechim;
- 01 (UM) da UFFS – Universidade Federal da Fronteira Sul – Erechim;
- 01 (UM) da Turma do PEDAL.

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



CRONOLOGIA

➤ 2023

➤ **ASSESSORIA E CONSULTORIA PARA IMPLANTAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA**

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL

CONTRATO ADMINISTRATIVO N.º 478/2024
PROCESSO N.º 29616/2024 – SOLICITAÇÃO DE DESPESA N.º 2799/2024
INEXIGIBILIDADE DE LICITAÇÃO N.º 89/2024 – ARTIGO 74, INCISO III, DA LEI FEDERAL N.º 14.133/21
ASSESSORIA E CONSULTORIA PARA IMPLANTAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO –

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



CRONOLOGIA

CONSTITUIÇÃO DO GRUPO DE TRABALHO 2024/2025

- **SECRETARIA DE OBRAS, HABITAÇÃO E SEGURANÇA PÚBLICA**
- **SECRETARIA DE GESTÃO E GOVERNANÇA**
- **SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE**
- **SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA**
- **SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO**
- **ASSESSORIA E CONSULTORIA ESPECIALIZADA**
- **ARQUITETOS E ENGENHEIROS**

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



➤ 2026

➤ EQUIPE DE TRABALHO – Portaria nº 6083/2026

PORTARIA Nº. 6083/2026

A Secretária Municipal de Administração de Erechim,
Estado do Rio Grande do Sul, no uso de atribuições previstas no Decreto nº.
5111/2021, **NOMEIA EQUIPE MUNICIPAL DA MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL**,
que será composta pelos seguintes membros:

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL





MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



SAÚDE
SEGURANÇA
ESCOLAR
TAXI
APLICATIVOS
REGIÃO

109.609
PESSOAS

MOTOCICLETAS



CARGAS

PATINETES
ELÉTRICOS

ÔNIBUS

BICICLETAS

CARROS

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



SAÚDE
SEGURANÇA
ESCOLAR
TAXI
APLICATIVOS
REGIÃO

109.609
PESSOAS

MOTOCICLETAS



CARGAS

PATINETES
ELÉTRICOS

ÔNIBUS

CARROS

BICICLETAS

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



ESCALA DE PRIORIDADES



O modelo tradicional coloca o **CARRO** no centro.

A **mobilidade sustentável inverte** essa lógica:

- Pedestres e ciclistas no topo
- Transporte coletivo como eixo estruturante
- Veículo particular

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL





MOMENTO ATUAL 2026

- **Ações Curto Prazo**
- **Ações Médio Prazo**
- **Ações a Longo Prazo**

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



PLANO DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL 2023

Figura 16 – Sugestão de prazos identificados no período de curto, médio e longo.



Fonte: GO Soluções em Projetos



AÇÕES EXECUTADAS

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



AÇÕES EXECUTADAS

- Terminal Urbano
- Implantação do Estacionamento Rotativo
- Ciclovia no Parque Longines Malinoswki
- Lombadas e Travessia Elevadas
- Legislação Parklet
- Revitalização do Parque Longines Malinowski
- Pavimenta 1, 2 e 3 (Júlio Anzanello)
- Trevo BR/153 – Próximo a Plax Metal
- Drenagem saída Gaurama
- Revitalização do Sistema Semafórico (em curso)
- Implantação de Controladores de Velocidade

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



AÇÕES EXECUTADAS

- Legislação das Multas
- Revitalização dos Canteiros Centrais
- Parque do Arvoredo
- Mirante Altos da Maurício
- Implantação, reforma e relocação de paradas de ônibus
- Iluminação em LED
- Espaço de Convivência Rio Tigre
- Contratação de Projeto de Mobilidade Urbana
- Contratação de Empresa de Assessoria para implantação do Plano de Mobilidade
- Revitalização do Pórtico Central (em obras)

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



Micro Revestimento, Pavimentação e Recapeamento

- Av. Maurício Cardoso,
- Av. 7 de Setembro,
- Av. Tiradentes,
- Av. José Oscar Salazar,
- Léo Neuls,
- João Caruso,
- Santos Dumond,
- José Bisognin,
- Consolata,
- Joaquim Brasil Cabral,
- Júlio Trombini,

- Ottoni Antônio Cervo,
- Daniel Durli,
- José André Koff,
- Joaquim de Moura Faitão,
- Angelo José Tonin,
- Marcos Ochoa,
- João Massignan
- Bortolo Balvedi,
- Elisa Vacchi,
- Rua Piratini,
- Alberto Parenti,
- Andrea Sonda.



AÇÕES EXECUTADAS

- Sistema de Tele Gestão da Iluminação Pública
- Legislação Aplicativos
- Minuta legislação motocicletas elétricas (em estudo)
- Carregadores Elétricos (em estudo)
- Espelhamento Programa Sentinela / Coordenadoria de Trânsito
- Estudo Transporte Coletivo – EM ANDAMENTO
- REURB

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



ETAPAS CONSTRUTIVAS

- Apresentação aos Secretários Municipais
- Apresentação ao Poder Legislativo: 30/06
- Apresentação ao MP
- Apresentação ao CODER/CDL/CONSELHOS
- Audiência Pública: 06/07
- Finalização do período de escuta e sugestões: 10/07 a 31/07/2026
- Início dos trabalhos administrativos, técnicos e legais para implantação do projeto central

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL





ILUSTRAÇÕES

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL





Trevo BR/153



Faixas Elevadas

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL





Estado do Rio Grande do Sul
MUNICÍPIO DE ERECHIM
PREFEITURA MUNICIPAL
Praça da Bandeira, 354
Fone: (54) 3520 7000
99700-010 Erechim – RS

LEI N.º 6.831, DE 02 DE JUNHO DE 2021.

Dispõe sobre a regulamentação de instalação e uso de extensão temporária de passeio público, denominada parklet no município de Erechim-RS.



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL





Lombadas e Faixa de Segurança

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL





Implantação da Fiscalização Eletrônica e
Controladores de Velocidades

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL





Implantação e Espelhamento das Câmeras de Segurança
Programa Sentinela – Coordenadoria de Trânsito

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



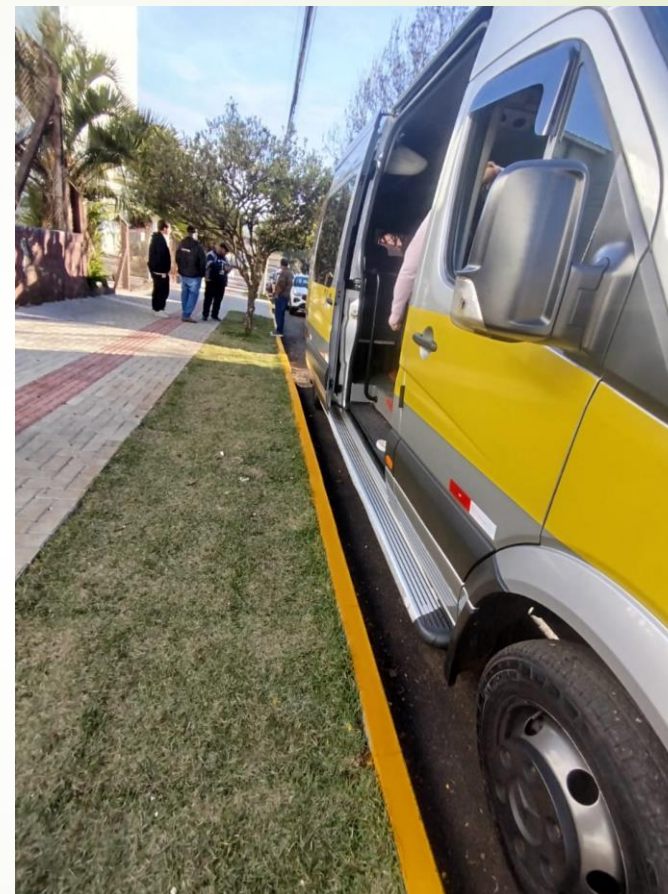
Implantação e Espelhamento das Câmeras de Segurança Do Programa Sentinela com a Diretoria de Trânsito



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



Sinalização – Área Escolar



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL





Execução obra estratégica
RS/331



Pavimentação Leo Neuls

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



Pavimentação Av. Tiradentes e Júlio Anzanello

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL





Revitalização Parque
Longines Malinowski



Mirante Altos da Maurício

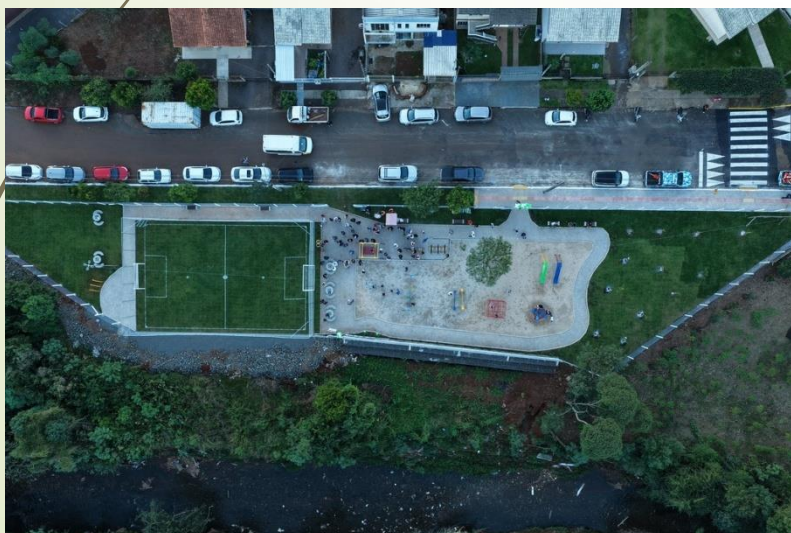


Revitalização Canteiros Centrais

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



ESPAÇO DE CONVIVÊNCIA RIO TIGRE



Espaço de Convivência: Parque do Arvoredo



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL





Qualificação do Transporte
Coletivo



Instalação Carregadores
Elétricos

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



Usina Solar Fotovoltaica e Iluminação em LED



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL





Apresentação aos
Secretários do Plano de
Mobilidade

— CONVITE —

ASSINATURA DO CONTRATO

para obra de pavimentação da
Av. Julio Anzanello, entre a saída do
Distrito Industrial Giacomo Madalozzo, localizado no
Bairro Industrial Davide Zorzi, até a BR-153

 SEGUNDA-FEIRA: **22/06/2026**

 HORÁRIO: **14H30**

 LOCAL: **SALÃO NOBRE DA PREFEITURA**
Praça da Bandeira, 354 - Centro

 **PREFEITURA DE
ERECHIM** | Secretaria de
Obras, Habitação e
Segurança Pública

Convênio Programa Pavimenta
1, 2 e 3 – Júlio Anzanelo

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL





Reuniões periódicas
Estudo Plano de Mobilidade

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



Ciclovia Parque Longines Malinoswki



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL





REURB – Reunião da Comissão e Audiência Pública

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



REVITALIZAÇÃO RUA JOÃO CARUSO



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL

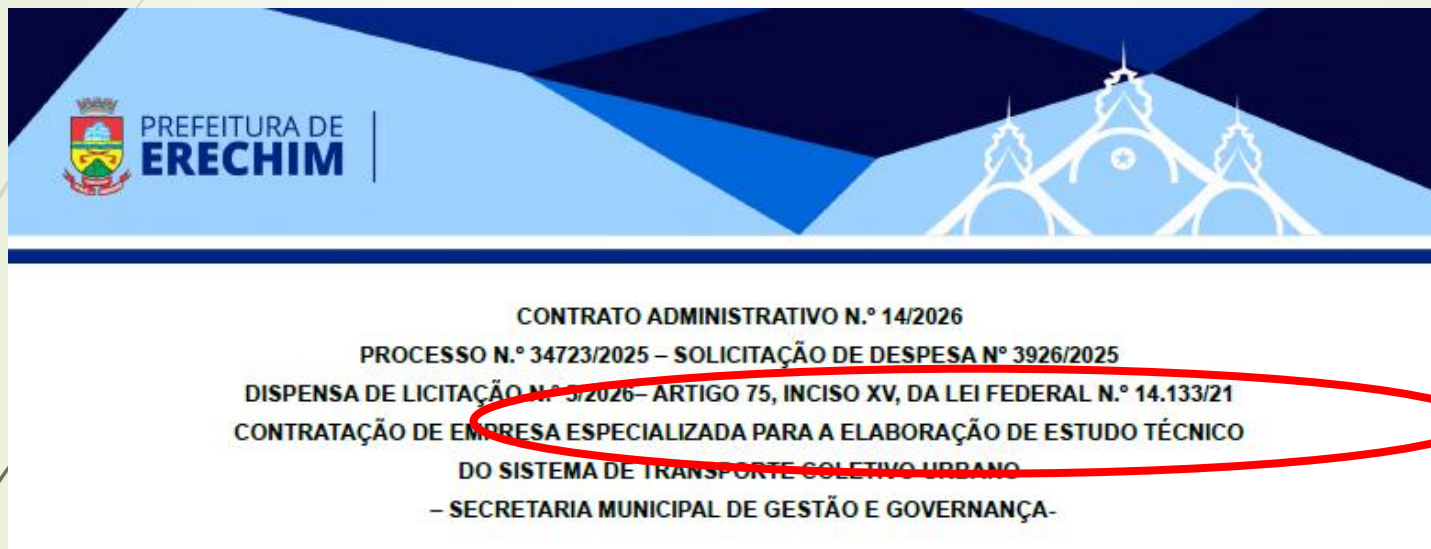


Manutenção e Revitalização do Pórtico de Entrada

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



ESTUDO TÉCNICO TRANSPORTE COLETIVO



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



Regulamentação Transporte Aplicativos



Estado do Rio Grande do Sul
MUNICÍPIO DE ERECHIM
PREFEITURA MUNICIPAL
Praça da Bandeira, 354
Fone: (54) 3520 7000
99700-000 Erechim – RS

LEI N.º 7.127, DE 03 DE AGOSTO DE 2022.

Regulamenta o transporte remunerado privado individual de passageiro, com o uso de aplicativos de tecnologia ou outras plataformas de comunicação de rede, no Município de Erechim.

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



Plano de Mobilidade Urbana Sustentável



Estado do Rio Grande do Sul
MUNICÍPIO DE ERECHIM
PREFEITURA MUNICIPAL
Praça da Bandeira, 354
Fone: (54) 3520 7000
99700-010 Erechim – RS

LEI N.º 7.262, DE 31 DE MAIO DE 2023.

Aprova o Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do
Município de Erechim e dá outras providências.

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



Lei autorizando a desvinculação e transparência das receitas provenientes das multas de trânsito



Estado do Rio Grande do Sul
MUNICÍPIO DE ERECHIM
PREFEITURA MUNICIPAL
Praça da Bandeira, 354
Fone: (54) 3520 7000
99700-000 Erechim – RS

LEI N.º 7.823, DE 10 DE JUNHO DE 2026.

Dispõe sobre a segregação, transparência e aplicação de recursos provenientes de multas de trânsito no âmbito do Município de Erechim/RS, autoriza a desvinculação de parcela dessas receitas, na forma do art. 76-B do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias e revoga a Lei Municipal n.º 2.613/1994.

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



**PREFEITURA DE
ERECHIM**

CONTRATO ADMINISTRATIVO N.º 428/2025
PROCESSO N.º 26024/2025 – SOLICITAÇÃO DE DESPESA N.º 2838/2025
ADESÃO À ATA DE REGISTRO DE PREÇOS DO
CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DA REGIÃO DO ALTO URUGUAI – CIRAU
PREGÃO ELETRÔNICO N.º 16/2025 – ATA DE REGISTRO DE PREÇOS N.º 16/2025
GESTÃO, MANUTENÇÃO, TELEGESTÃO E AMPLIAÇÃO NOS SISTEMAS DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA
– SECRETARIA MUNICIPAL DE GESTÃO E GOVERNANÇA –

FONTANA, BRUNA APARECIDA BETENCOURT
87A2





Terminal Urbano
Transporte Coletivo



Revitalização das
Parada de Ônibus

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL





Estacionamento Rotativo

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



Revitalização da Escadaria José Bonifácio Pereira



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL





PROJETOS FUTUROS

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL





PROJETOS FUTUROS

AÇÕES DE MÉDIO E CURTO PRAZO

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



AÇÕES

- Rua da URI ligando a BR/153 / São Cristóvão
- Rota Alternativa BRS/480 – RS/211
- Paralelas Novo Distrito
- Trevo de acesso a ICBA / Bairro Bem Morar
- Parque Linear
- Regulamentação dos Eletropontos
- Revitalização dos Canteiros Centrais da 7 de Setembro
- Regulamentação Ciclovias / Patinetes / Scooter velocidade até 32 km/h.

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



Ações Previstas

- Rua Coberta / Linha Turismo
- Implantação de Semáforo Inteligente (PROJETO PILOTO)
- Revitalização Praça da Bandeira
- Revitalização Praça do Imigrante
- Projeto Rua Limpa - MP
- Revitalização acesso Trevo Gaurama

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



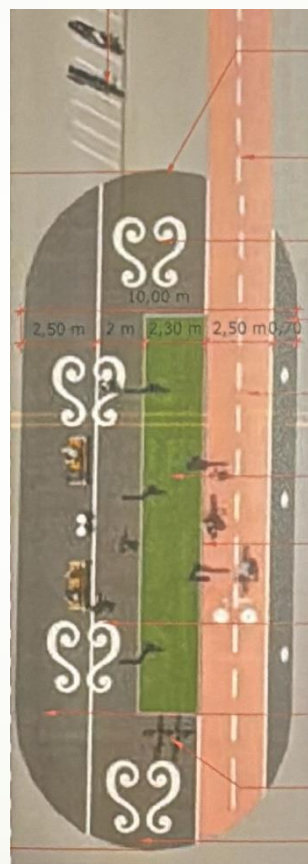
PROJETO RUA COBERTA



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



PROJETO REVITALIZAÇÃO CANTEIROS SETE DE SETEMBRO



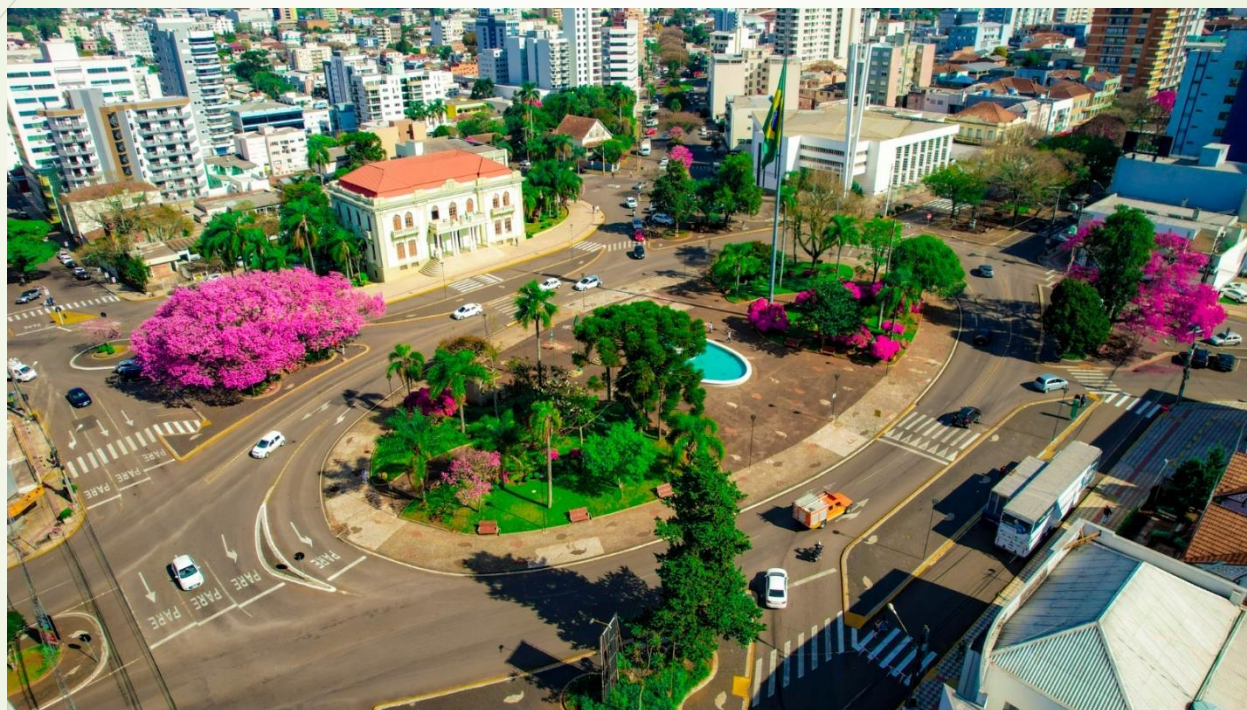
Projeto Parque Linear - Ferrovia



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



PRAÇA DA BANDEIRA



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



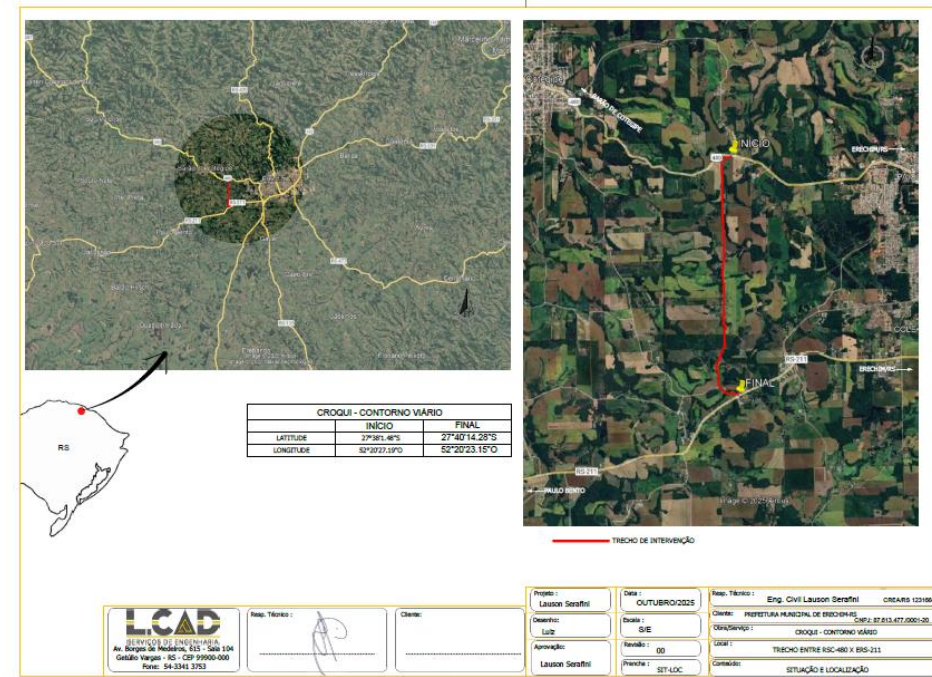
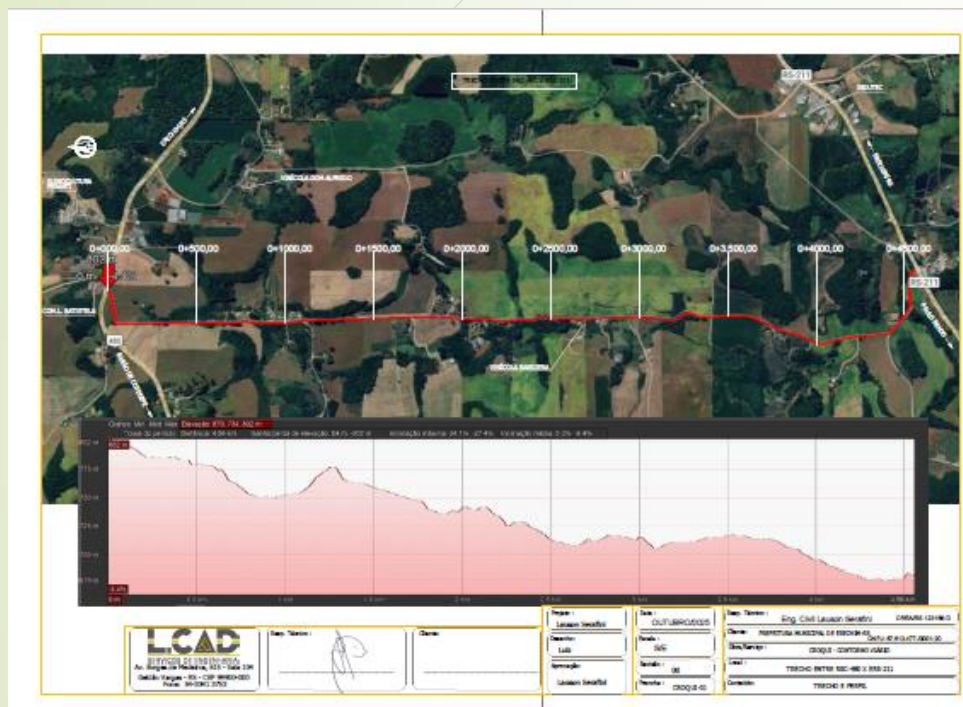
PRAÇA DO IMIGRANTE



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



ANEL VIÁRIO ERS 211 / ERS 480



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



CORREDOR DE DESENVOLVIMENTO ERS 135



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



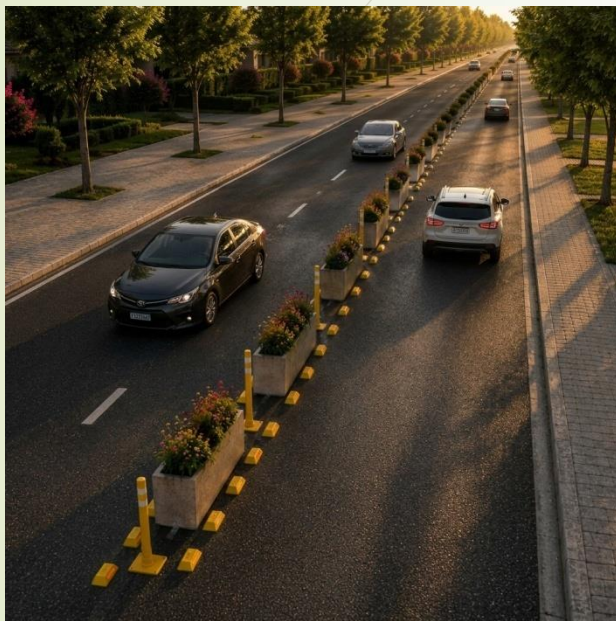
RUA GLADSTONE OSÓRIO MÁRSICO – RUA HERÁCLIDES FRANCO



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



ENTRADA TREVO GAURAMA - REVITALIZAÇÃO



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



Minuta Decreto Regulamentação



Estado do Rio Grande do Sul
Prefeitura Municipal de Erechim
Secretaria de Planejamento e Mobilidade Urbana



MINUTA DE DECRETO MUNICIPAL

Regulamenta a circulação, operação e utilização de equipamentos de mobilidade individual autopropelidos no Município de Erechim/RS e dá outras providências.

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL





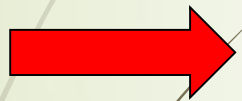
MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL





PERÍODO DE ESCUTAS / SUGESTÕES

20/07/26 a 31/07/2026

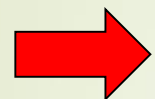


mobilidadeurbana@erechim.rs.gov.br

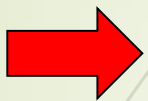
MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



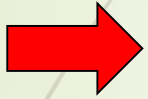
ENQUETE NOME DO PROJETO



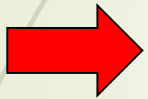
Conecta Erechim



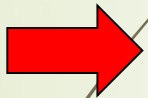
ERE Mobi



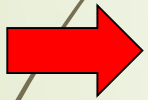
Erechim Conectada



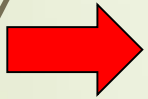
Humaniza Erechim



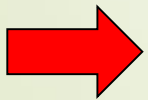
Mobiliza Erechim



Moderniza Erechim



MOV Erechim



Transforma Erechim



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL





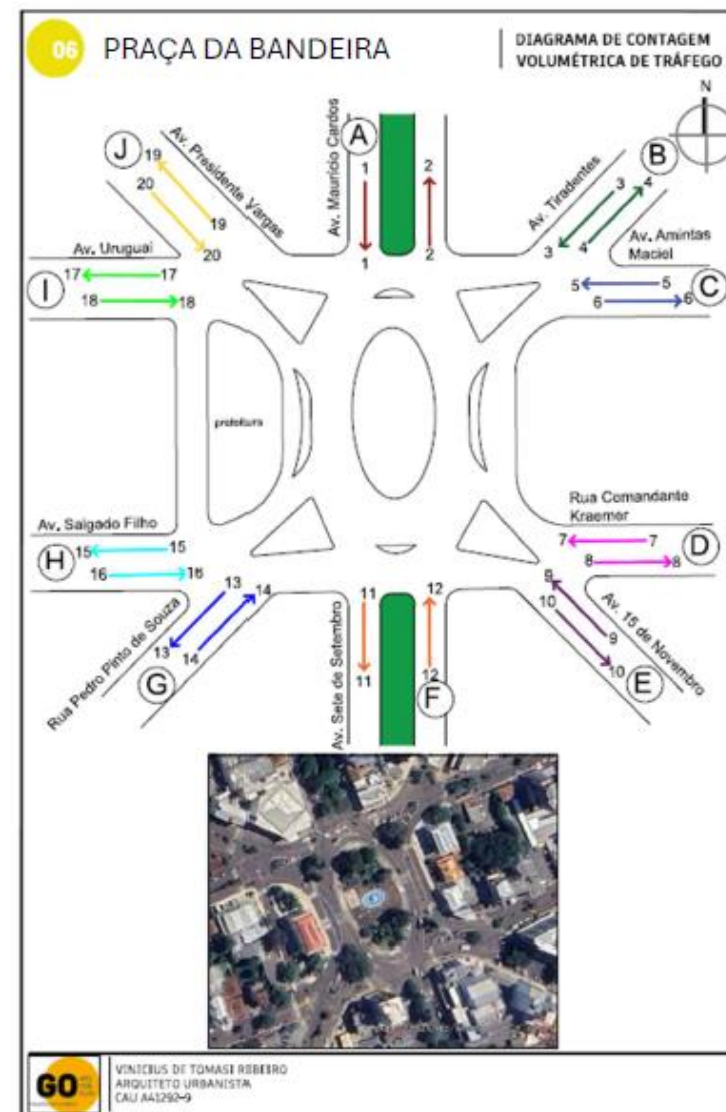
PROJETOS FUTUROS

INTERVENÇÕES PROPOSTAS 2026/2027

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



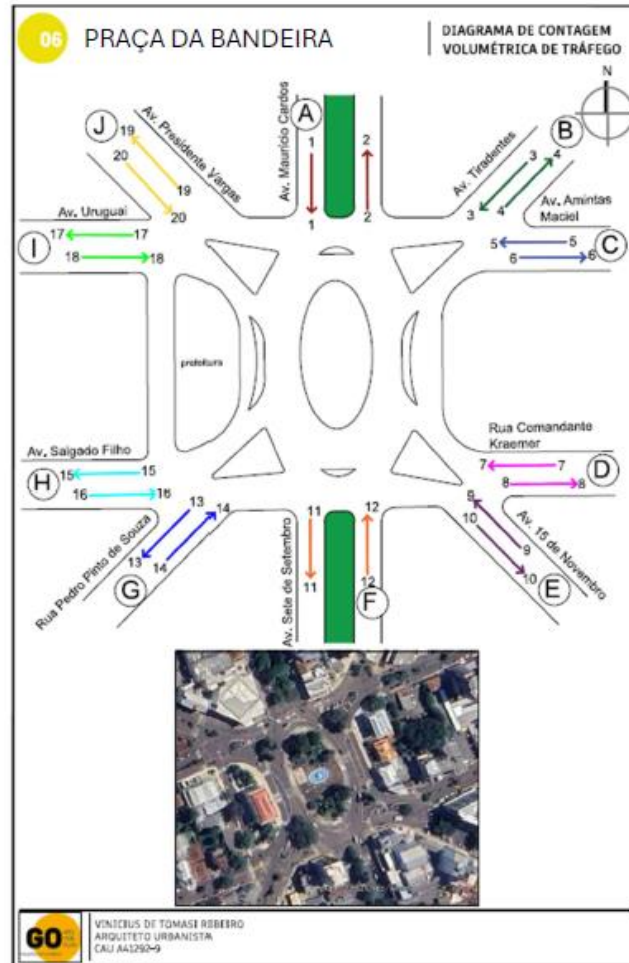
FLUXO DE VEÍCULOS



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



FLUXO DE VEÍCULOS



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



AVENIDAS E RUAS QUE
ACESSAAM O ENTRONO
DA PRAÇA DA
BANDEIRA:

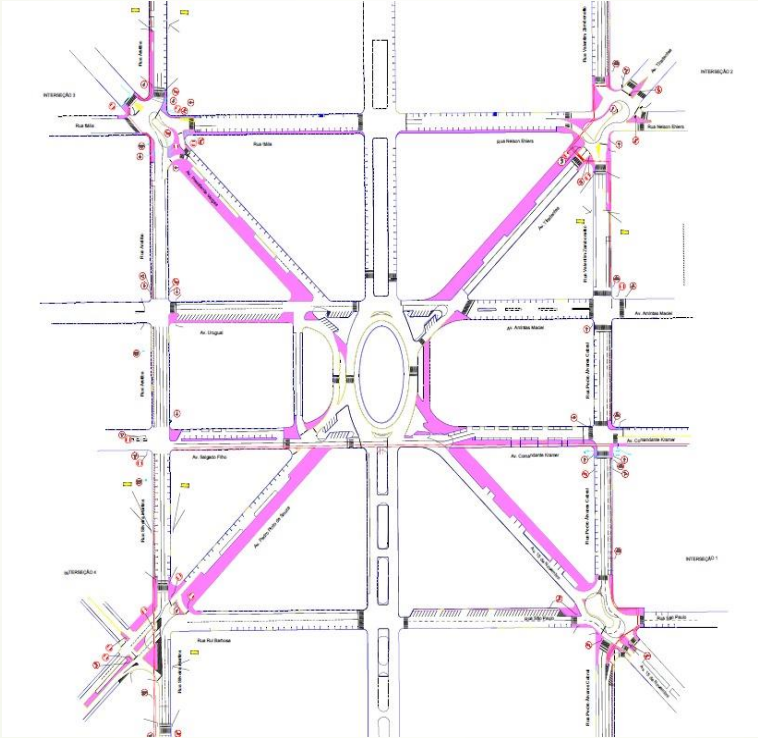
- 1- Av. Maurício Cardoso
- 2- Av. 7 de Setembro
- 3- Av. Tiradentes
- 4- Av. Presidente Vargas
- 5- Av. XV de Novembro
- 6- Av. Pedro Pinto de Souza
- 7- Rua Uruguai
- 8- Rua Amintas Maciel
- 9- Av. Salgado Filho
- 10- Av. Comandante Kramer





NORTE

1



2

1- Rótula
Itália/Aratiba

2 – Esc. José Bonifácio

3- Aratiba/ Pedro Pinto de Souza

4- Esc. São José

3

4



SUL

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



PROJETO QUADRILÁTERO CENTRAL

1

MANUTENÇÃO DAS RÓTULAS

2

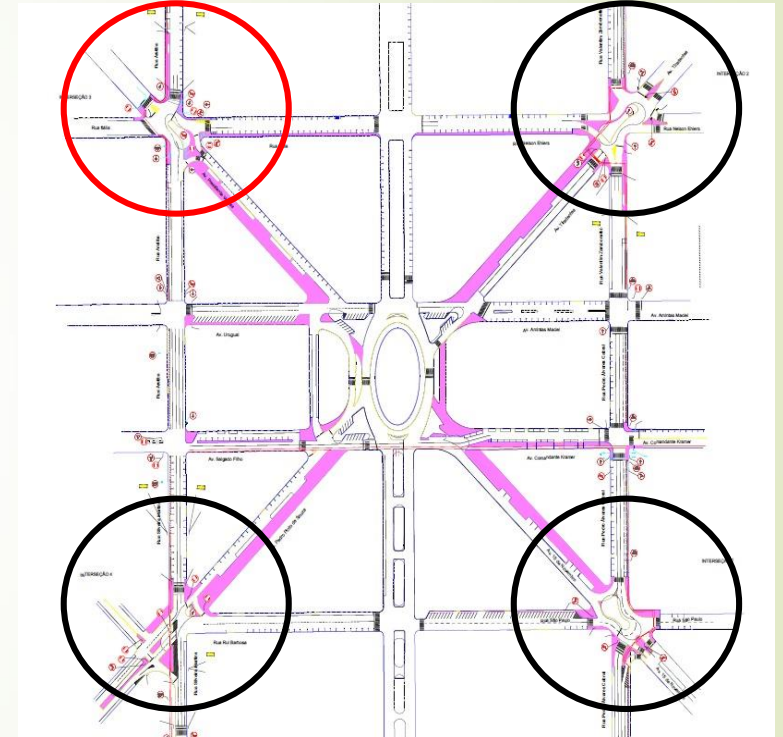
RETIRADA TOTAL DAS RÓTULAS

3

IMPLANTAÇÃO SEMÁFOROS

4

REDIMENSIONAMENTO DAS RÓTULAS



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



PROJETO CORREDORES NORTE SUL



A

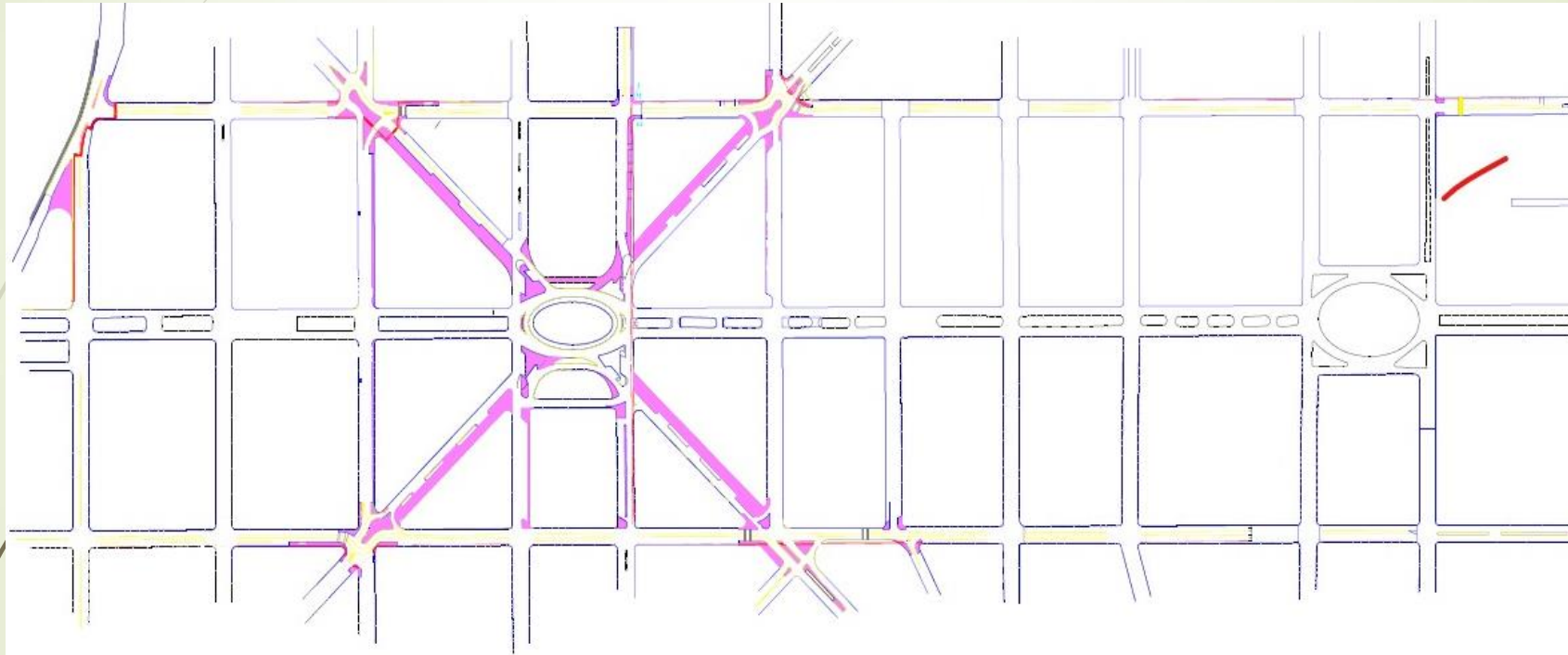
B

NORTE

SUL

C

D



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



NORTE



SU L



NORTE

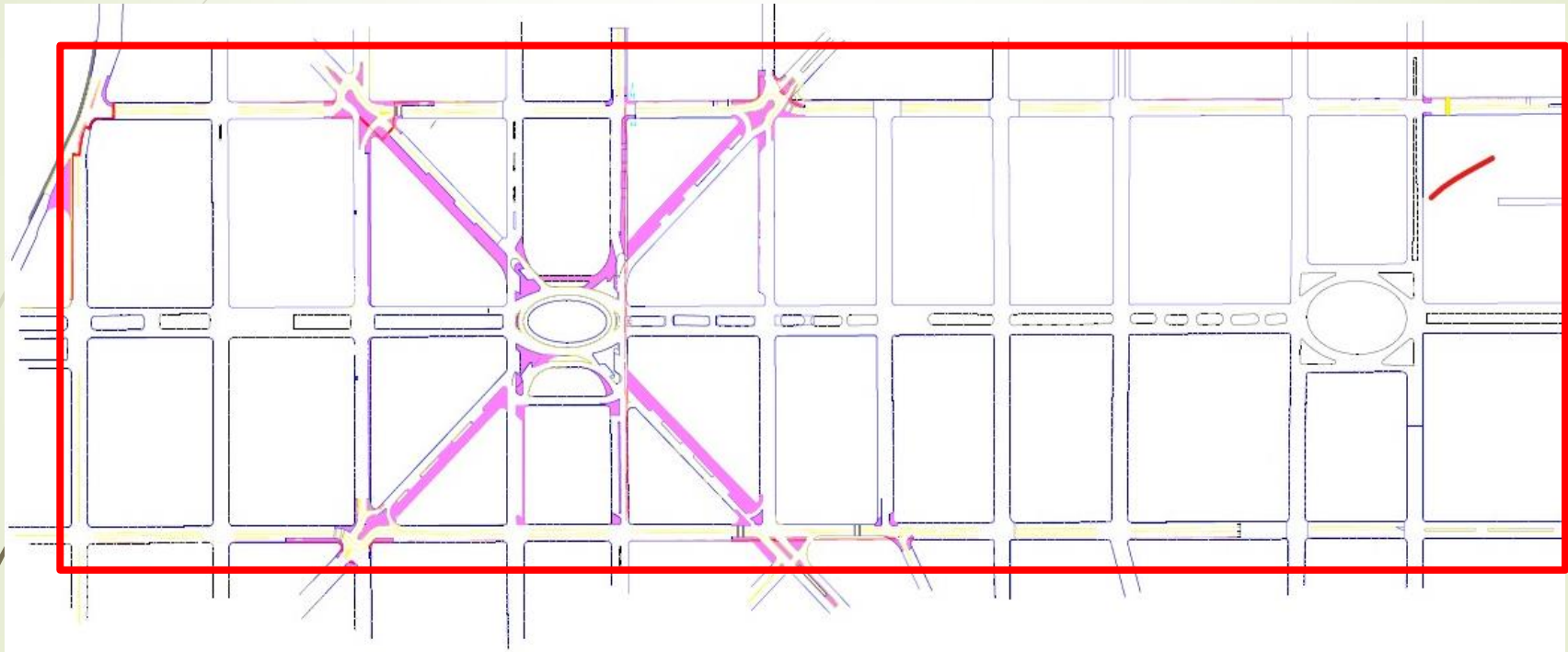


SUL



ETAPA 2

NORTE



SUL

LIGAÇÃO DOS CORREDORES NORTE SUL

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



ETAPA 3

SENTIDO LESTE OESTE

3 - NELSON EHLERS – ITÁLIA

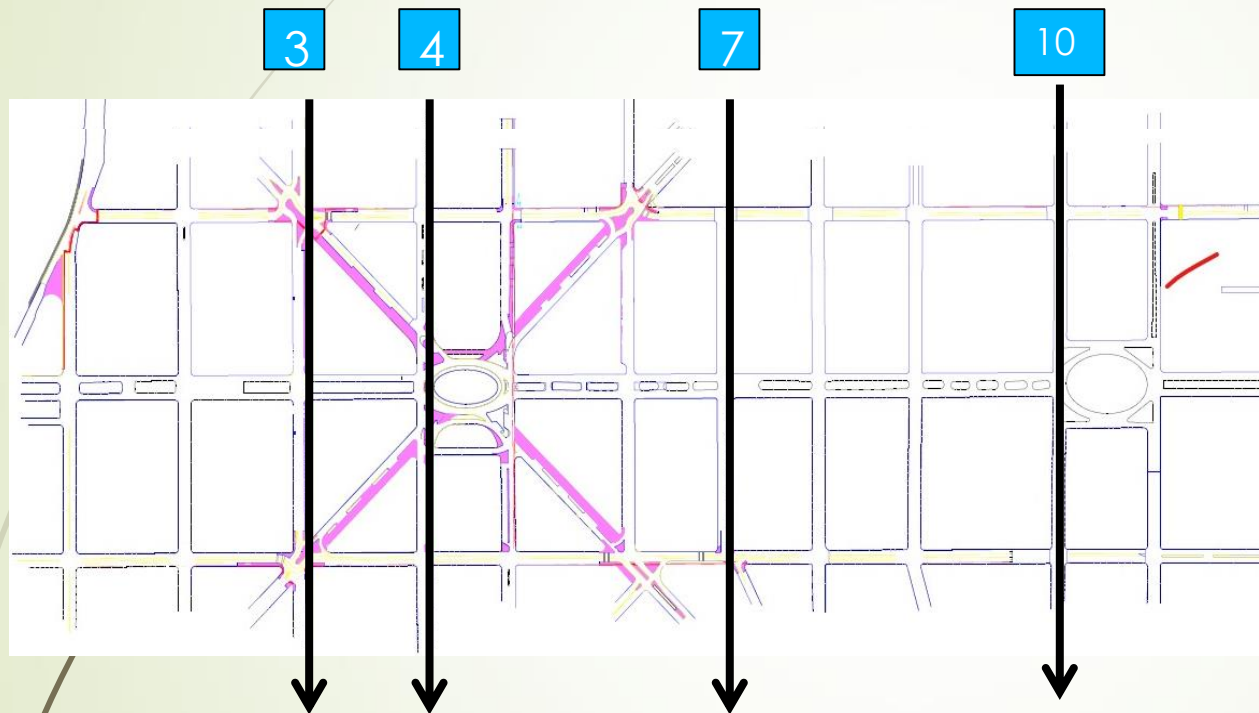
4 - AMINTAS MACIEL – URUGUAI

7 - BAHIA – ANDRADAS

10 - DISTRITO FEDERAL - EUCLIDES DA CUNHA



ETAPA 3



SENTIDO LESTE OESTE

3 - NELSON EHLERS – ITÁLIA

4 - AMINTAS MACIEL – URUGUAI

7 - BAHIA – ANDRADAS

10 - DISTRITO FEDERAL - EUCLIDES
DA CUNHA

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



ETAPA 3

SENTIDO OESTE LESTE

2 - ALEMANHA – TORRES GONÇALVES

5 - AV. SALGADO FILHO – COMANDANTE KRAEMER

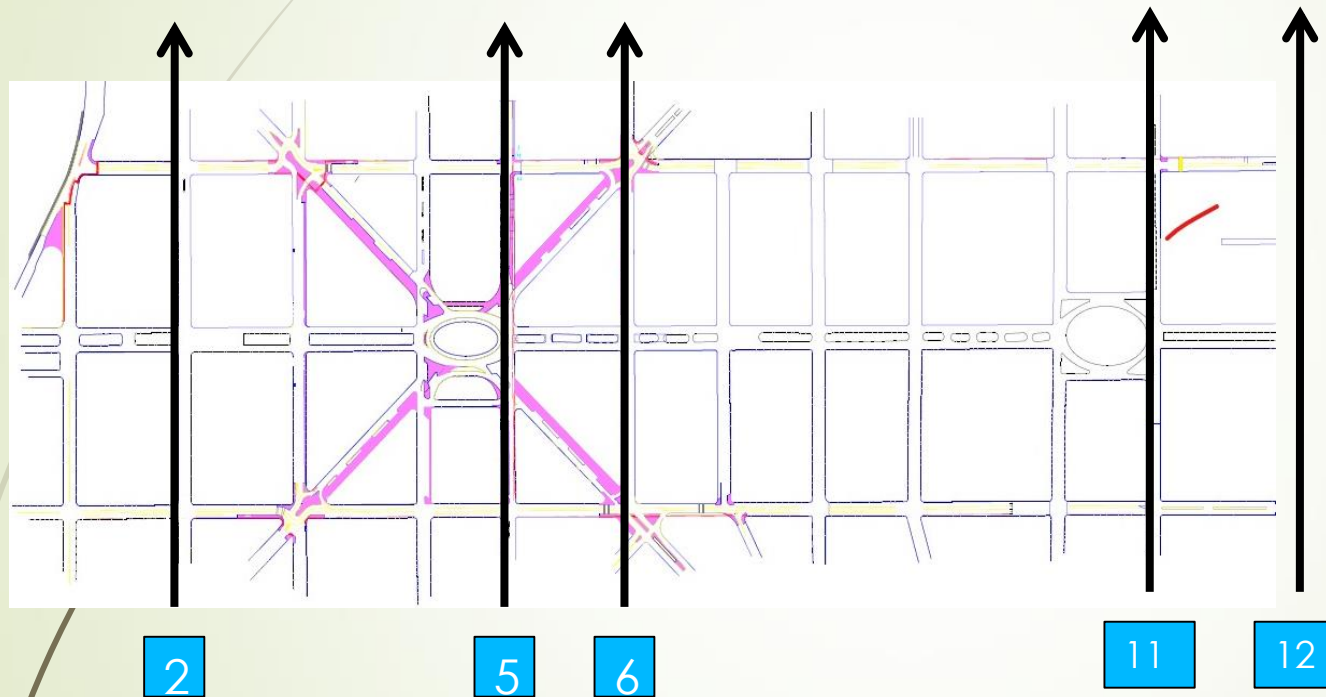
6 - RUI BARBOSA - SÃO PAULO

11 - CAMPOS SALES – GOIAS

12 - JOÃO PESSOA – ESPIRITO SANTO



ETAPA 3



SENTIDO OESTE LESTE

**2 - ALEMANHA – TORRES
GONNÇALVES**

**5 - AV. SALGADO FILHO –
COMANDANTE KRAEMER**

6 - RUI BARBOSA -SÃO PAULO

11 - CAMPOS SALES – GOIAS

**12 - JOÃO PESSOA – ESPIRITO
SANTO**

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



ETAPA 3

SENTIDO DUPLO

LESTE – OESTE
OESTE – LESTE

1 - J. B. CABRAL - ARGENTINA

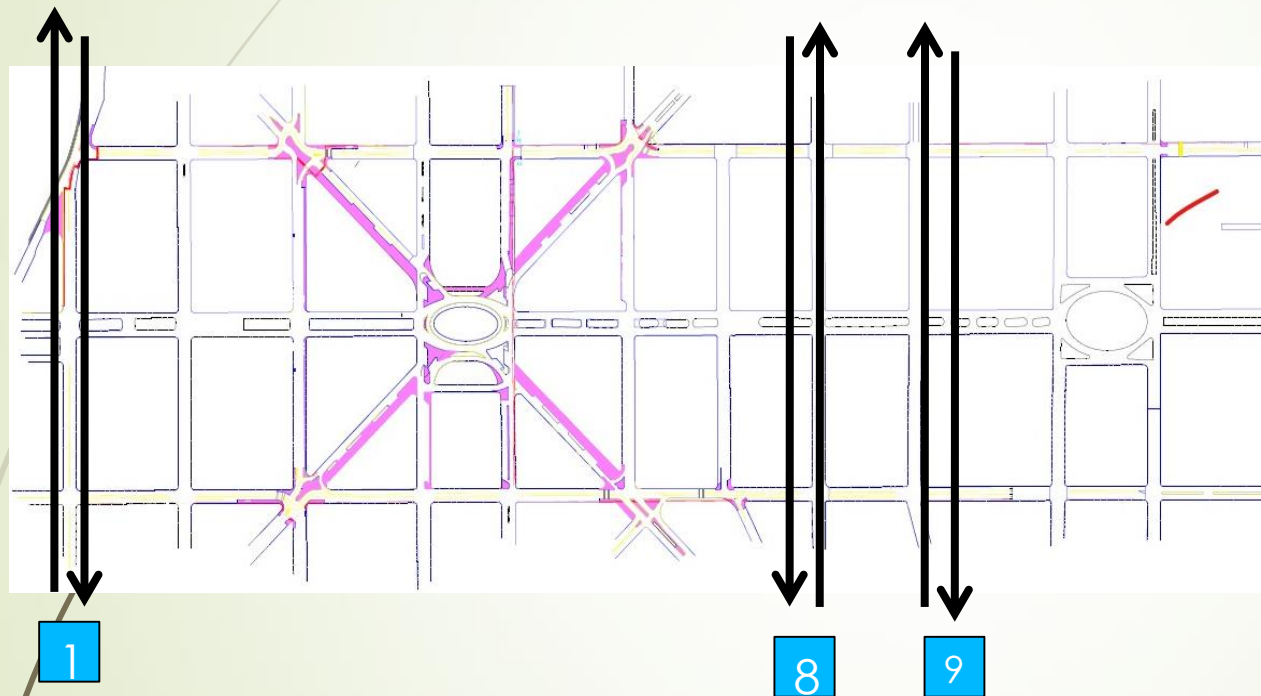
8 - SANTA CATARINA – WHASHIGTON LUIS

9 - PARANÁ - MARECHAL FLORIANO

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



ETAPA 3



SENTIDO DUPLO

**LESTE – OESTE
OESTE – LESTE**

**1 - J. B. CABRAL -
ARGENTINA**

**8 - SANTA CATARINA -
WHASHIGTON LUIS**

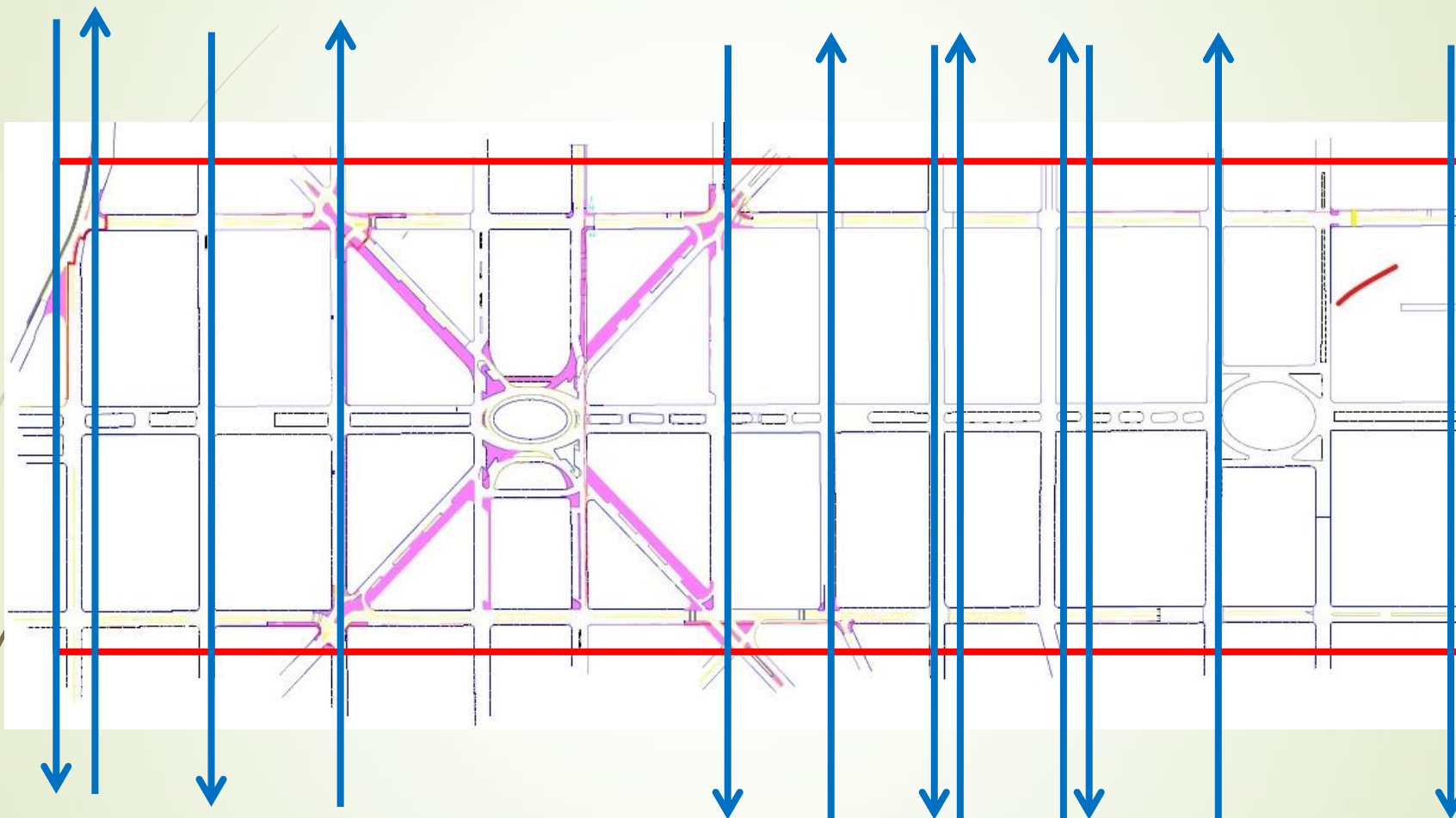
**9 - PARANA - MARECHAL
FLORIANO**

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



ETAPA 3

NORTE



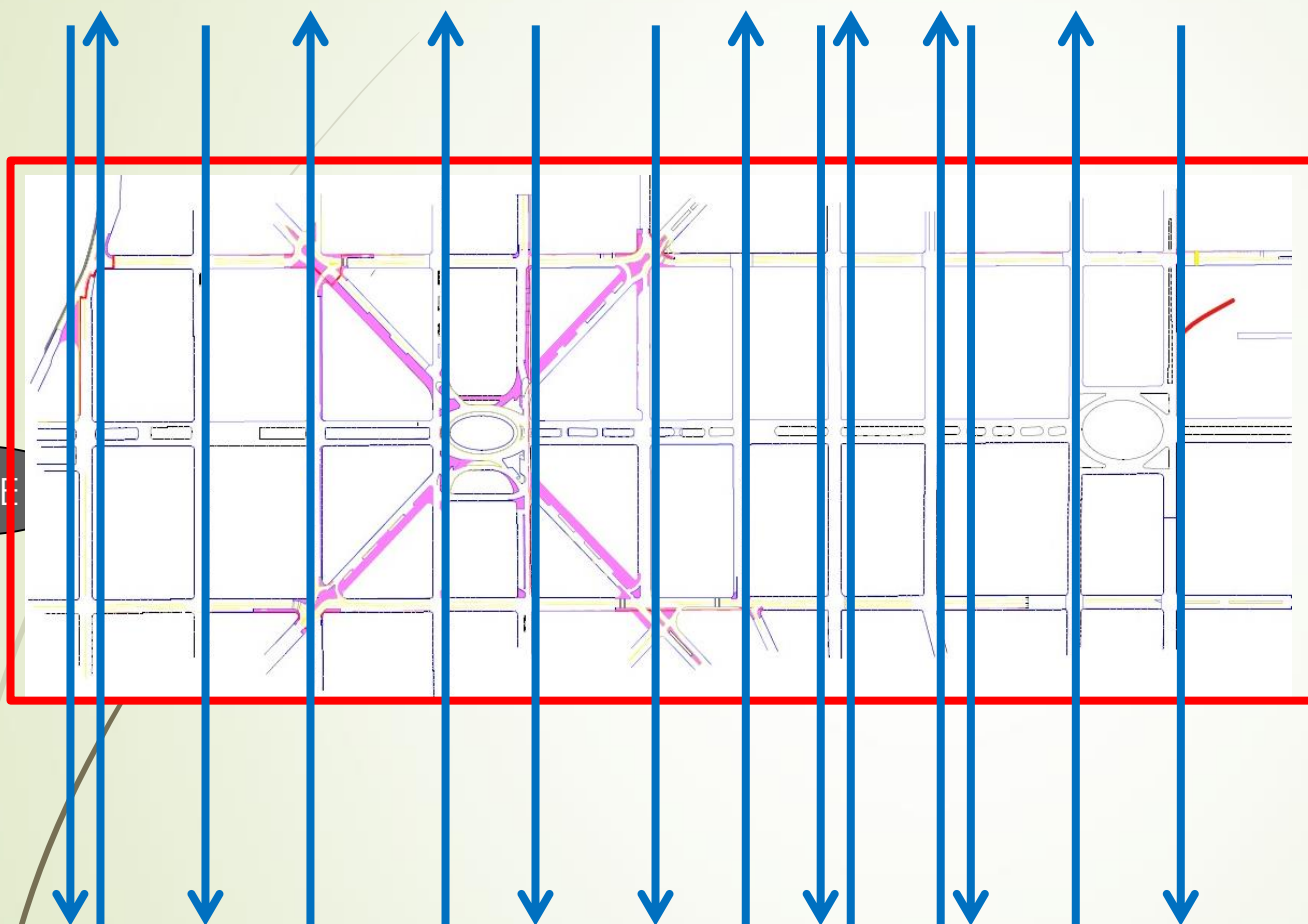
SUL



ETAPA 3

LESTE

NORTE



OESTE



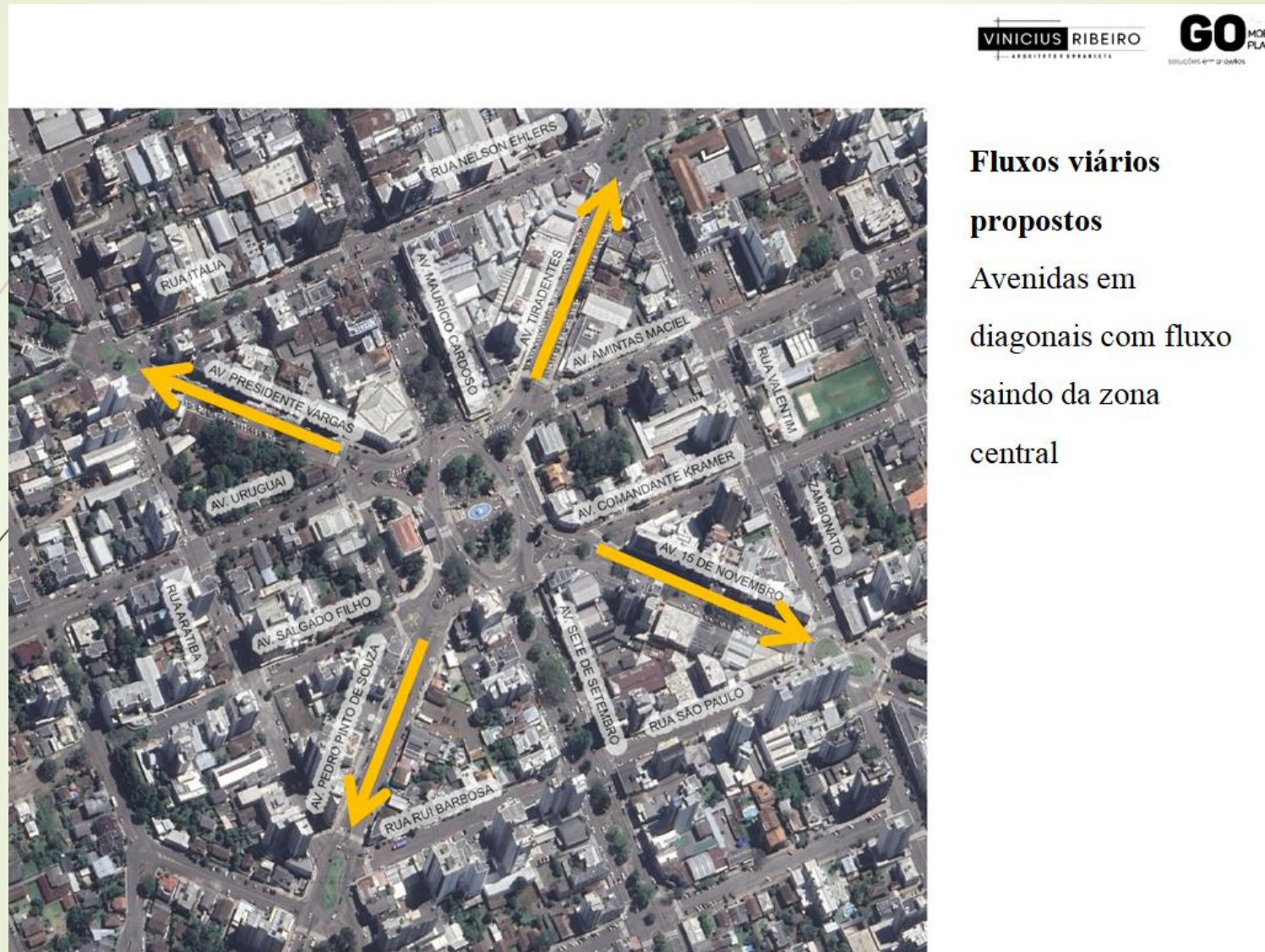


**Fluxos viários
propostos**

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL

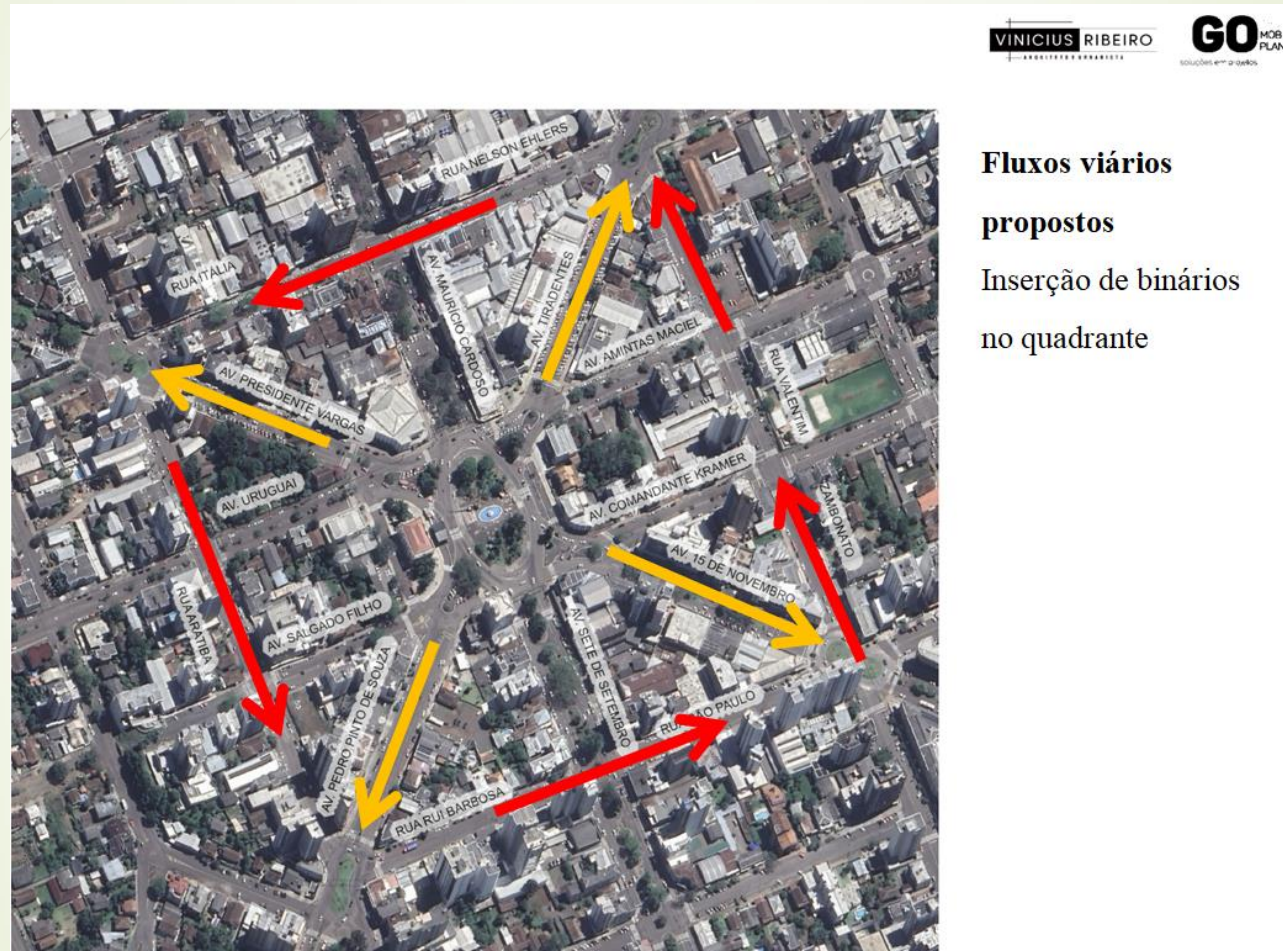


**Fluxos viários
propostos**
Avenidas em
diagonais com fluxo
saindo da zona
central

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



Fluxos viários

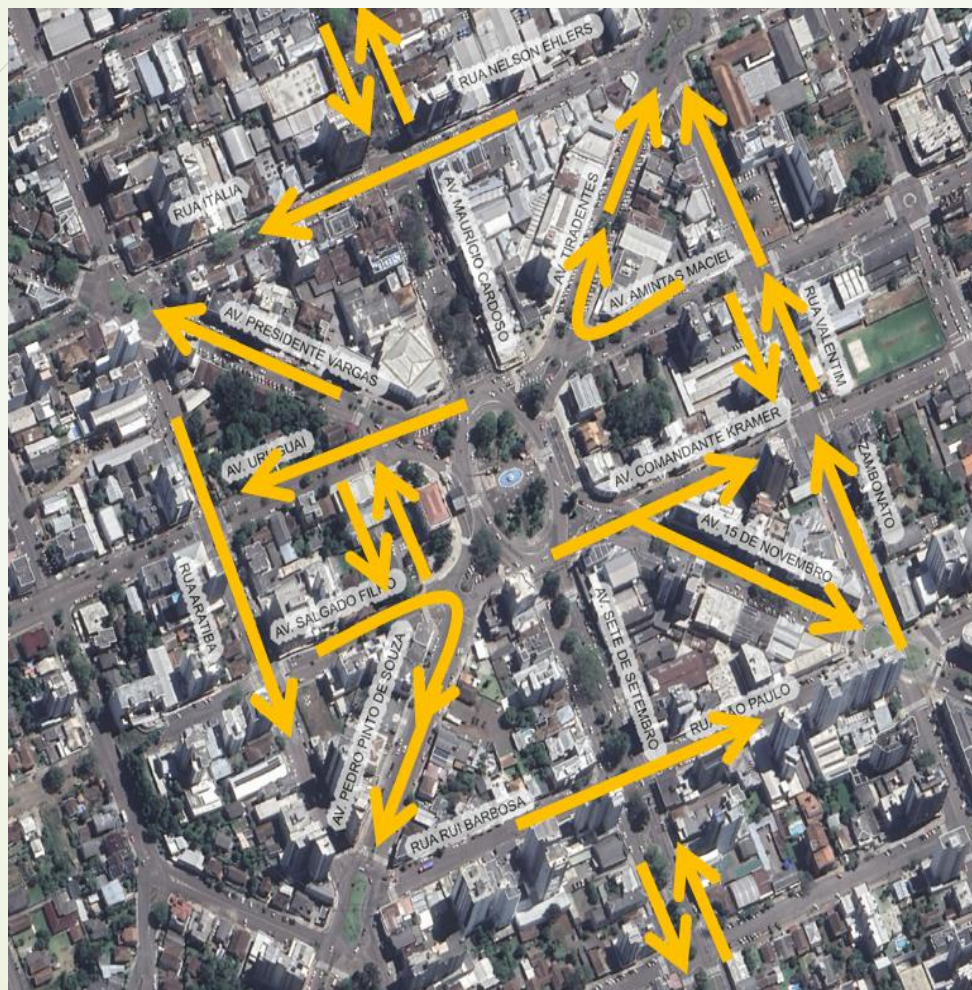
propostos

Inserção de binários
no quadrante

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



Projeto Quadrilátero Central



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL





Fluxos viários propostos

Binários para o
deslocamento
sentido Leste/Oeste,
Oeste/Leste do
município

Projeto de Boulevar



Tiradentes – 15 de Novembro – Presidente Vargas – Pedro Pinto

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



RÓTULAS



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



RÓTULAS



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



Clique para adicionar um título

VINICIUS RIBEIRO
ARQUITETO URBANISTA

GO MOB
PLAN
soluções em projetos



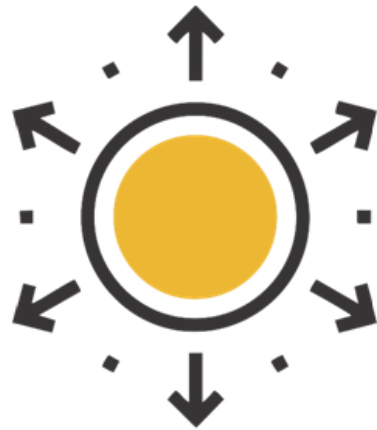
MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL





MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL

Princípios



Descentralizar o trânsito

Disciplinar a circulação de veículos minimizando os conflitos existentes.



Democratizar o espaço público

Promover sistemas viários completos com circulação de diferentes modais em segurança.



Priorizar o pedestre

Hierarquizar o espaço disponível priorizando os modais não motorizados.

MOBILIDADE HUMANA URBANA SUSTENTÁVEL



Obrigado pela ATENÇÃO

