



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ERECHIM  
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

## **MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

**OBRA: PAVIMENTAÇÃO EM ASFALTO SOBRE BASE DE CALÇAMENTO:**

**RUAS: CASTRO ALVES, MANOEL MELOTTO e VICTÓRIO LUIZ ZAFFARI  
ANGELO JOSÉ TONIN, JOÃO TORMEN, ASSUNTA DAL PONTE FUZINATTO  
ANSELMO PARMEGGIANI**

**PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ERECHIM.**

### **NO MUNICÍPIO DE ERECHIM RS.1- GENERALIDADES:**

**1.1–** O presente Memorial Descritivo tem por objetivo:

- a) Estabelecer as condições que presidirão o desenvolvimento das obras e serviços de construção da presente obra;
- b) Fixar as obrigações e direitos da Prefeitura Municipal e da empresa à qual for confiada a execução das ditas obras e serviços;
- c) Determinar as condições mínimas para execução de cada serviço;
- d) Estabelecer o padrão de qualidade para os principais materiais que serão empregados na obra em questão.

**1,2–** Os serviços a executar são de responsabilidade da empresa: como

as licenças ambientais em dia, tanto da pedreira como da usina asfáltica deverão apresentar as licenças de operação..... .PARA ESTAR EM DIA COM OS ORGÃOS AMBIENTAIS E RESPEITO COM A NATUREZA.

onde será controlado a temperatura asfáltica para não prejudicar a qualidade do mesmo como o trajeto entre a mistura asfáltica com o local da obra, para não prejudicar a qualidade do asfalto não perdendo suas propriedades de qualidade que é em função do tempo pois quanto mais rápido chegar no local dos serviços melhores será sua eficiência e durabilidade, para evitarmos obras mal-executadas onde deixam de primar pela qualidade e durabilidade da mesma causando prejuízo a os cofres públicos.

*Paul*

Por estes motivos está obra, primará pela qualidade dos materiais empregados, e sua devida técnica de aplicação para obtermos um resultado satisfatório em seu objetivo.

### PINTURA DE LIGAÇÃO

1,3) consiste a pintura de ligação na aplicação de uma camada de material betuminoso sobre a superfície de uma base ou de um pavimento, antes da execução de um revestimento betuminoso, objetivando promover a aderência entre este revestimento e a camada subjacente.

Após a perfeita conformação geométrica da camada que receberá a pintura de ligação, proceder-se -á a varredura da superfície de modo a eliminar o pó e o material solto existente.

O jato de ar comprimido deverá ser usado quando as condições da pista assim o exigirem, mesmo após a varredura mecânica ou manual.

Aplica-se a seguir o material betuminoso adequado, na temperatura compatível com o seu tipo, na quantidade certa e na maneira mais uniforme.

O material betuminoso não deve ser distribuído quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 10 graus ou em dias de chuva.

No que concerne á temperatura de aplicação da RR -1C, a mesma deverá ser de ordem a emprestar ao material betuminoso, uma viscosidade Saltos-furtados compreendida entre 25 e 100 segundos

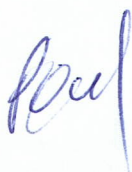
A faixa de temperatura neste caso deverá estar entre (20 e 50 graus)

### OS SERVIÇOS DE ESPALHAMENTO DA MISTURA BETUMINOSA

1,4) A temperatura de aplicação do cimento asfáltico na mistura deve ser determinada para o tipo de ligante, empregados em função da temperatura /viscosidade. Entretanto, não devem ser feitas misturas com o ligante a temperaturas inferiores a 120 graus C e nem superiores a 177 graus C

Somente poderão ser espalhadas se a temperatura ambiente se encontrar acima dos 10 graus C e com tempo não chuvoso.

A temperatura de aplicação para a compressão da mistura fina, na prática deverá estar entre (100 graus C e 120 graus C)



1.5) a empresa que desejar participar desta licitação deverá; marcar visita técnica até MOMENTOS antes da licitação para tirar todas as duvidas referente a o certame, ou colocar declaração de visita técnica.

OBS: DECLARAÇÃO DE QUE A USINA ASFALTICA; está situada a uma distancia em relação a obra de que permita que a massa asfáltica seja transportada com a manutenção dos limites de temperaturas necessários tecnicamente para a execução dos serviços dentro do padrão de qualidade exigidos pelo DAER 'RS

**1.6)–** A firma empreiteira deverá levar um diário de obra onde serão devidamente assentadas as ocorrências que sejam consideradas necessárias pela empreiteira ou pela fiscalização, tais como: consultas, modificações, esclarecimentos, estado do tempo, prazo decorrido, etc.

1;7) \_ como a obra será realizada no centro da cidade: cuidados extras deverão ser realizados como manter 24 horas do dia a sinalização, desvios necessários do transito cavaletes, fitas de isolamento, cones, pessoal sinalizando devidamente o local de intervenção.

O PRAZO DE EXECUÇÃO DA OBRA É DE 30 DIAS

ERECHIM, 04 DE JUNHO DE 2021

ENGENHEIRO: PAULO GILMAR BASTOS





ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ERECHIM  
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS

**MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

**OBRA: PAVIMENTAÇÃO EM ASFALTO**

**SOBRE BASE DE CALÇAMENTO:**

**PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ERECHIM.**

**LOCAL: COMO DESCRITO NA INICIAL**

**NO MUNICIPIO DE ERECHIM RS.**

QUANTO A LICENÇA AMBIENTAL

NESTE CASO: como se trata de uma obra de pavimentação asfáltica nas RUAS descristas existentes a mais de 30anos não há vera necessidade de uma licença especifica, Pois não haverá interferência alguma no meio ambiente quanto a realização desta obra.

POIS; NA LICITAÇÃO será exigido na procedência dos materiais empregados nesta obra que os mesmos estejam devida mentes licenciados junto a FEPAM ou outros ORGAOS NACIONAIS, como a pedreira e a usina asfáltica.

ERECHIM, 04 DE JUNHO DE 2021

ENGENHEIRO CIVIL: PAULO GILMAR BASTOS



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ERECHIM  
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS

## **MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

**OBRA: PAVIMENTAÇÃO EM ASFALTO SOBRE BASE DE CALÇAMENTO:**

**LOCAL; como descrito na inicial**

**PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ERECHIM.**

### QUANTO AO ESTUDO DE VIABILIDADE TECNICA DO PROJETO

se faz necessária uma ligação de duas vias importantes para desafogar o transito no local quanto mais cedo possível, e fazer uma pavimentação no trevo desta rua porque devido as últimas chuvas, tem se percebido que a ruas ficam intransitável devido a os buracos dificultando o acesso das pessoas ao centro da cidade, por estes motivos se faz necessário a realização destas obras para dar uma vida útil prolongada na pavimentação nesta área das ruas por estes motivos temos a obrigação de deixá-la em perfeitas condições de uso.

Por estes motivos técnicos se faz necessária está obra, onde a mesma é viável.

ERECHIM, 04 DE JUNHO DE 2021

ENGENHEIRO;  PAULO GILMAR BASTOS

QUANTO A OS ITENS DE MAIOR RELEVANCIA  
NO ATESTADO TECNICO QUE SERÃO LEVADOS EM CONTA

- 1) REALIZAÇÃO DE CBUQ
- 2) EXECUÇÃO DE BASE

ERECHIM, 04 DE JUNHO DE 2021

  
ENG: PAULO GILMAR BASTOS

TECNICO ADJUNTO PARA ESTÉ PROCESSO:

ENGENHEIRO: JONATHAN MEDEIROS