



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE ERECHIM
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO EM ASFALTO

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ERECHIM.

**LOCAL: RUAS: ALICE TONIN; AQUILINO FACCENDA, BERNARDO KAPLAN
CARLOS DEMOLINER, CARLOS REICHMANN, DAVID PINTO DE SOUZA
EVARISTO DE CASTRO, FAUSTO DEMOLINER, ITARARÉ, JOÃO PESSOA
LÁZARO DANTE RUBBO, LUIZ GIARRETTA, MONTE SIÃO, OSMAR ROSSI
PORTO ALEGRE, SANTOS DUMONT**

NO MUNICÍPIO DE ERECHIM RS.1- GENERALIDADES:

1.1– O presente Memorial Descritivo tem por objetivo:

- a) Estatuir as condições que presidirão o desenvolvimento das obras e serviços de construção da presente obra;
- b) Fixar as obrigações e direitos da Prefeitura Municipal e da empresa à qual for confiada a execução das ditas obras e serviços;
- c) Determinar as condições mínimas para execução de cada serviço;
- d) Estabelecer o padrão de qualidade para os principais materiais que serão empregados na obra em questão.

1,2– Os serviços a executar são de responsabilidade da empresa: como

as licenças ambientais em dia, tanto da pedreira como da usina asfáltica deverão apresentar as licenças de operação..... PARA ESTAR EM DIA COM OS ORGÃOS AMBIENTAIS E RESPEITO COM A NATUREZA.

onde será controlado a temperatura asfáltica para não prejudicar a qualidade do mesmo como o trajeto entre a mistura asfáltica com o local da obra onde NO MENOR TEMPO POSSIVEL para não prejudicar a qualidade do asfalto não perdendo suas propriedades de qualidade que é em função do tempo pois quanto mais rápido chegar no local dos serviços melhores será sua eficiência e durabilidade, para evitarmos obras mal-executadas onde deixam de primar pela qualidade e durabilidade da mesma causando prejuízo a os cofres públicos.

OBS; A EMPRESA DEVERÁ APRESENTAR COMPROVAÇÃO DE LAUDO DE AFERIÇÃO DO CAMINHÃO ESPARGIDOR DE ASFALTO emitido por ENGENHEIRO MECANICO, ONDE O LAUDO DEVE ATENDER A O METODO DE AFERIÇÃO ADOTADO PELO DAER, PARA OFERECER UMA IDEIA PRECISA DO CONTROLE DA UNIFORMIDADE TRANSVERSAL DO ESPARGIMENTO DO BETUME

PINTURA DE LIGAÇÃO

1,3) consiste a pintura de ligação na aplicação de uma camada de material betuminoso sobre a superfície de uma base ou de um pavimento, antes da execução de um revestimento betuminoso, objetivando promover a aderência entre este revestimento e a camada subjacente.

Após a perfeita conformação geométrica da camada que receberá a pintura de ligação, proceder-se -á a varredura da superfície de modo a eliminar o pó e o material solto existente.

O jato de ar comprimido deverá ser usado quando as condições da pista assim o exigirem, mesmo após a varredura mecânica ou manual.

Aplica-se a seguir o material betuminoso adequado, na temperatura compatível com o seu tipo, na quantidade certa e na maneira mais uniforme.

O material betuminoso não deve ser distribuído quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 10 graus ou em dias de chuva.

No que concerne á temperatura de aplicação da RR -1C, a mesma deverá ser de ordem a emprestar ao material betuminoso, uma viscosidade Saltos-furtados compreendida entre 25 e 100 segundos

A faixa de temperatura neste caso deverá estar entre (20 e 50 graus)

OS SERVIÇOS DE ESPALHAMENTO DA MISTURA BETUMINOSA

1,4) A temperatura de aplicação do cimento asfáltico na mistura deve ser determinada para o tipo de ligante, empregados em função da temperatura /viscosidade. Entretanto, não devem ser feitas misturas com o ligante a temperaturas inferiores a 120 graus C e nem superiores a 177 graus C

Somente poderão ser espalhadas se a temperatura ambiente se encontrar acima dos 10 graus C e com tempo não chuvoso.

A temperatura de aplicação para a compressão da mistura fina, na prática deverá estar entre (100 graus C e 120 graus C)

1.5) A em pressa que desejar participar desta licitação DEVE; marcar visita técnica até MOMENTOS antes da licitação para tirar todas as duvidas referente a o certame, onde será fornecido o atestado pelo Engenheiro responsável.

OBS: DECLARAÇÃO DE QUE A USINA ASFALTICA; está situada a uma distancia em relação a obra de que permita que a massa asfáltica seja transportada com a manutenção dos limites de temperaturas necessários tecnicamente para a execução dos serviços dentro do padrão de qualidade exigidos pelo DAER RS

1.7 – AS RUAS; EVARISTO DE CASTO, LAZARO DANTE RUBBO, FAUSTO DEMOLINER; serão implantados meio fio de concreto conforme projeto em anexo, onde os mesmos devem ser intruidos devidamente alinhados e com um bom aspecto de acabamento

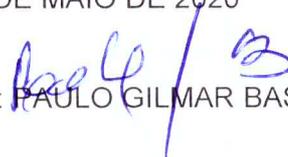
OBS: será exigido por rua as notas de peso de cada caminhão com as devidas toneladas e temperaturas por caminhão dentro da faixa de aceitabilidade por órgãos como DNT E DAER

1.8 – A firma empreiteira deverá levar um diário de obra onde serão devidamente assentadas as ocorrências que sejam consideradas necessárias pela empreiteira ou pela fiscalização, tais como: consultas, modificações, esclarecimentos, estado do tempo, prazo decorrido, etc.

1;9 _ como a obra será realizada no centro da cidade: cuidados extras deverão ser realizados como manter 24 horas do dia a sinalização, desvios necessários do transito cavaletes, fitas de isolamento, cones, pessoal sinalizando devidamente o local de intervenção.

O PRAZO DE EXECUÇÃO DA OBRA É DE 120 DIAS

ERECHIM, 20 DE MAIO DE 2020

ENGENHEIRO:  PAULO GILMAR BASTOS