



## PLANO DE TRABALHO

### 1 - DADOS CADASTRAIS E CARACTERÍSTICAS DA OSC

<b>Nome da Entidade:</b> CONSEPRO – Conselho Comunitário Pró-segurança Pública de Erechim		
<b>C.N.P.J:</b> 92.453.786/0001-10		
<b>Endereço:</b> Rua Evaristo de Castro Nr 86, Centro.		
<b>Município:</b> Erechim	<b>C.E.P:</b> 99700-878	
<b>DDD/Telefone/FAX:</b> (54) 3522 1222	<b>E-mail:</b> luciane@giaretton.com.br	
<b>Data de constituição da OSC:</b> 28/09/1988		
<b>Nome do Responsável:</b> Jandir Paulino Santolin		<b>C.P.F.:</b> 053679130-91
<b>Período do mandato:</b> 05/03/22 à 05/03/24	<b>C.I.</b> 1005802523 <b>Órgão Expedidor:</b> SSP/RS	<b>Cargo:</b> Presidente
<b>Endereço:</b> Rua João Massignan, nº 126, Centro, Erechim	<b>C.E.P.</b> 99700-438	
<b>Caracterização da OSC:</b> <b>Conselho Comunitário Pró Segurança de Erechim – Entidade Sem Fins Lucrativo</b>		
<b>Finalidade:</b> CONSEPRO constitui em uma pessoa jurídica de direito privado, sob a forma de associação civil de interesse público e fins não econômicos, com patrimônio próprio, considerando de Utilidade Pública pelo Decreto Municipal 4.091, da Prefeitura de Erechim, fundado em 28/09/1988, de âmbito regional, que tem por finalidade colaborar a Secretária de Segurança Pública do Estado do Rio Grande do Sul e os demais órgãos do sistema de segurança pública do Estado.		

### 2 - PROPOSTA DE TRABALHO

<b>Nome do Projeto/Atividade:</b> Apoio aos Órgãos de Segurança Pública do Município de Erechim.
<b>Prazo de Execução:</b> 3 (três) meses após o recebimento do recurso.
<b>Objetivo geral:</b> Educação para crianças e adolescentes sobre o trânsito seguro.

**Objeto da parceria:**

Transmitir para crianças e adolescentes instrução e educação para um trânsito mais seguro, onde após participarem das aulas serão multiplicadores de um trânsito mais seguro e humano para a redução da acidentalidade.

**Público alvo:**

Crianças de 5 a 12 anos do município de Erechim e Região.

**Descrição da realidade que será objeto da parceria:**

É de interesse do proponente viabilizar e apoiar as atividade de Segurança Pública, desenvolvida pela Secretaria da Segurança Pública do Estado do Rio Grande do Sul, Brigada Militar, em parceria com a Prefeitura Municipal de Erechim, buscando suprir parte das necessidades dos órgãos de Segurança presentes em Erechim, trazendo aos cidadãos Erechinenses uma melhor sensação de segurança.

Esse projeto foi criado, visando o comprometimento com o trânsito mais seguro por todos bem como se integrar a comunidade de uma forma proativa, no sentido de colaborar com a educação e disciplina de crianças de bairros com grande índices de criminalidade e com probabilidade de se envolverem com o crime, dada a sua convivência com o crime.

Existe a previsão legal através da Lei 9503/97 que instituiu o Código de Trânsito Brasileiro, onde em seu Capítulo VI- Da Educação para o Trânsito, e no Art 74, regulamenta que: “ A educação para o trânsito é direito de todos e constitui dever prioritário para os componentes do Sistema Nacional de Trânsito.”. Já a Resolução 265 de 2007 do CONTRAN que regulamenta o tema trânsito como atividade extracurricular no Ensino Médio e com a publicação das Diretrizes para a Pré-Escola e para o Ensino Fundamental, prevê que o Denatran também proporcionará aos educadores desses níveis orientações que podem auxiliar a prática pedagógica. A partir dessas Diretrizes será possível que os educadores desenvolvam atividades que promovam, por exemplo, a importância de atitudes voltadas ao bem comum, a análise e a reflexão de comportamentos seguros no trânsito.

O Comando Rodoviário da Brigada Militar, através do 1º BRBM, está engajado com todos os demais órgão na redução dos acidentes, e diuturnamente desenvolve ações para a redução de acidentalidade.

Diante disso, vem desenvolvendo ações preventivas e educativas, buscando com que mais pessoas participem diretamente e colaborem para que tenhamos um trânsito mais humano e seguro.

Contudo, percebe-se nas ações realizadas que não existe outro caminho que não seja a educação ou reeducação.

Isso é um dos propósitos do Projeto de Educação para o Trânsito das Crianças e adolescentes, demonstrando seu compromisso social, no sentido de aprenderem a importância da vida em comunidade, bem como serem multiplicadores do assunto junto aos seus familiares e amigos.

Sabe-se que o número de acidentes, principalmente os que causam óbitos vem aumentando cada vez mais. Além de um custo muito grande para os cofres públicos, traz perda irreparáveis para muitas famílias onde ceifa a vida de seus entes queridos. O Comando Rodoviário da Brigada Militar (CRBM), além de atuar na fiscalização e segurança das rodovias estaduais, também tem como propósito educar e conscientizar os usuários dessas vias para um trânsito mais seguro. O aprendizado desde a infância faz com que a criança cresça com consciência de suas atitudes e ajude a alterar o comportamento da família.

Vários são os projetos e estudos técnicos sobre o assunto, como o Jornal do Comércio divulgou em sua página em 05/01/2021, conforme segue:

*“Gastos com acidentes no Brasil poderiam construir 730 hospitais.*

*O trânsito é uma das principais causas de morte no Brasil. Segundo dados do Conselho Federal de Medicina, acidentes de trânsito causam cinco mortes por hora no País. O custo emocional e social de uma vida perdida é imensurável, mas a Organização das Nações Unidas (ONU) e o Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea) conseguiram calcular os custos financeiros desses acidentes.*

*Segundo a ONU, o Brasil usa 3% do Produto Interno Bruto (PIB), cerca de R\$ 220 bilhões, para pagar os custos decorrentes dos acidentes de trânsito. Esse cálculo engloba, majoritariamente, custos com saúde.*

*Já segundo levantamento do Ipea, o custo de uma morte no trânsito é de, aproximadamente, R\$ 785 mil. Esse dado leva em consideração os custos com a saúde, a perda de produção, os danos materiais e os danos à propriedade pública e privada.*

*De acordo com o médico coordenador da Mobilização Nacional dos Médicos e Especialistas em Trânsito e diretor da Associação Mineira de Medicina do Tráfego (AMMETRA), Alysson Coimbra, o primeiro gasto é o de remoção da vítima do local do acidente, que é feito por uma equipe especializada e, às vezes, feito de forma aérea. "Na chegada ao hospital, esse paciente é atendido por uma equipe multidisciplinar, passando por diferentes profissionais, e realiza uma série de exames de alta complexidade para mensurar o tamanho do problema", explica Coimbra. Depois disso, ele afirma que, normalmente, o paciente vai para uma Unidade de Terapia Intensiva (UTI), pois, caso o estado seja muito grave, a cirurgia não pode ser realizada imediatamente. "O custo médio da diária*

em um Centro de Terapia Intensivo (CTI) particular é de, no mínimo, mil reais. Se for calcular a internação prolongada entre CTI e enfermaria por uns seis meses, é uma conta onerosa", acrescenta.

Além disso, o paciente que sai com vida do hospital corre o risco de ficar com sequelas que o encaminharão para uma reabilitação fisioterápica. "Isso já impacta a capacidade laboratorial desse cidadão, que provavelmente já perdeu o emprego depois de uma hospitalização por longo período. Quando consideramos que, muitas vezes, esse acidentado é o responsável pelo sustento de uma família, a conta é ainda mais onerosa. Essa pessoa pode demorar para receber um auxílio e a família pode ficar desassistida por um bom tempo", complementa o especialista.

Esses custos também são significativos para o País. "Os acidentes de trânsito ocupam uma fatia de 60% dos leitos de UTI pública e particular e, ainda, 50% das cirurgias do Sistema Único de Saúde", pontua. Segundo cálculo da Mobilização Nacional dos Médicos e Especialistas em Trânsito, com esse valor de 3% do PIB, o governo poderia construir 730 hospitais com mais de 225 leitos, ou ainda aumentar em 50% os investimentos nacionais em educação."

O IPEA – INSTITUTO DE PESQUISA ECONÔMICA APLICADA; ANTP – ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS, através de um estudo sobre os Impactos sociais e econômicos dos acidentes de trânsito nas aglomerações urbanas brasileiras, concluiu que os acidentes de trânsito no Brasil matam cerca de 45 mil pessoas por ano e deixam mais de 300 mil pessoas com lesões graves. Em uma estimativa conservadora, observou-se que os acidentes em rodovias custam à sociedade brasileira cerca de R\$ 40 bilhões por ano, enquanto os acidentes nas áreas urbanas, em torno de R\$ 10 bilhões, sendo que o custo relativo à perda de produção responde pela maior fatia desses valores, seguido pelos custos hospitalares. Notou-se também neste trabalho que, quanto maior a gravidade do acidente, maiores os custos associados a ele, sobretudo quando há vítimas fatais envolvidas, elevando substancialmente o custo final, em função do componente perda de produção. Isso implica a necessidade de implementação de políticas públicas que visem reduzir tanto a quantidade total de acidentes de trânsito quanto sua gravidade, como políticas de fiscalização e controle da velocidade, habilitação dos condutores e verificação das condições dos veículos, além da efetivação daquelas voltadas para a educação e para a melhoria da infraestrutura viária. Vale ressaltar que políticas específicas para reduzir acidentes com pedestres e motociclistas devem diminuir a gravidade dos acidentes, já que essas modalidades respondem por parte importante das mortes de trânsito no Brasil".

Mais do que o cumprimento da lei, é notório que por meio da educação será possível reduzir o número de mortos e feridos em acidentes de trânsito e construir uma cultura de paz no espaço público. Isso porque, a educação para o trânsito requer ações comprometidas com informações, mas,

sobretudo, com valores ligados à ética e à cidadania.

### **O maior custo não é o financeiro**

A Escolinha de Trânsito terá um espaço coberto e fechado, com ambiente lúdico e educativo, onde especialmente será projetado para crianças e adolescentes, de 5 a 12 anos. O projeto buscará transmitir àqueles que serão futuros motoristas, ciclistas e pedestres noções sobre segurança e responsabilidade no trânsito com normas de circulação e conduta.

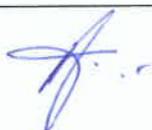
Utilizando carrinhos infantis e bicicletas, os participantes tráfegarão em um cenário dotado de placas de sinalização, faixas de pedestres, cruzamentos, semáforos, lombadas e outros elementos comuns nas ruas de uma cidade. Durante o circuito receberão orientações e aprenderão regras básicas de trânsito. Paralelamente, os pais e/ou responsáveis participarão de atividades que ressaltarão a importância de acompanhar os filhos, criar fatores de proteção e, sobretudo, educar através do exemplo, seja como condutores ou pedestres.

Além disso, estaremos criando um espaço onde será desenvolvido um projeto social com crianças carentes, visando manter essas crianças disciplinadas no caminho do bem, periodicamente com Policiais Militares reunindo crianças para práticas de aulas de artes marciais, atividades físicas, orientações nutricionais, com foco nas diversidades e inclusão social junto ao Pelotão Rodoviário de Erechim.

**Para ter bons condutores, bons cidadãos no futuro precisamos investir nas crianças hoje.**

#### **Impacto social esperado:**

- 1) Redução da acidentalidade;
- 2) Redução do índice de crianças, jovens envolvidas em condutas criminais;
- 3) Melhores condutores e cidadãos no futuro;
- 4) Crianças disciplinadas e respeitosas dos direitos e deveres;
- 5) Redução de custos aos cofres públicos com menos internações por acidentes de trânsito, usuários de drogas, etc.;
- 6) Redução de custos com a saúde;
- 7) Melhores relações interpessoais;
- 8) Atividades extra-curriculares, auxiliando o município com a diminuição de crianças nas ruas, propícias a se envolverem com a criminalidade;
- 9) Melhora no desempenho escolares, conseqüentemente melhores profissionais no futuro;



10) Redução na indisciplina escolar;

11) Melhora na consciência corporal (física, mental e social).

### 3. DESCRIÇÃO DE METAS

Metas	Etapa/ Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unidade	Quantidade	Início	Término
Apoio e reestruturação dos órgãos de Segurança Pública de Erechim (1)	-	Construção de um salão/pista para um escolinha de Trânsito e uma sala para projeto social	-	-	ARR	03 meses
			ARR: A partir do recebimento do recurso			

### 4. DESCRIÇÃO DAS AÇÕES/ATIVIDADES A SEREM EXECUTADAS:

Meta	Ações	
1	1.1	Construção de uma pista simuladora de trânsito para práticas de aulas com as crianças, com espaço fechado e coberto.
	1.2	Fechamento de um box para práticas de atividades físicas, artes marciais e sociais para as crianças.

### 5. DESCRIÇÃO DOS PARÂMETROS A SEREM UTILIZADOS PARA AFERIÇÃO DO CUMPRIMENTO DAS METAS:

Após a construção dos espaços com os devidos materiais para os projetos sociais, por parte do CONSEPRO de Erechim, será realizado a devida prestação de contas, juntando documentos relativos a execução como Nota Fiscais e Fotos.

### 6. PREVISÃO DE RECEITAS

Fonte:	Valor
Município de Erechim	R\$ 130.500,00
Total Geral	R\$ 130.500,00

### 7. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS FINANCEIROS (R\$1,00)

Meta	Município	Total
Construção de uma pista simuladora de trânsito para práticas de aulas com as crianças, com fechamento e cobertura. Fechamento de um box de garagem para práticas de atividades físicas, artes marciais e sociais para as crianças.	R\$ 130.500,00	R\$ 130.500,00
<b>Total</b>		<b>R\$ 130.500,00</b>

### 8. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO (R\$ 1,00)

Meta 1	1º mês	2º mês	3º mês	4º mês	5º mês	6º mês
	R\$ 130.500,00	-	-	-	-	-

### 9. ESTIMATIVA DE DESPESAS

Meta	Despesa	1º mês	2º mês	3º mês	4º mês	5º mês	6º mês
		R\$ 43.500,00	R\$ 43.500,00	R\$ 43.500,00	-	-	-

**Observações:**

1. Será utilizado o primeiro, segundo e terceiro mês para execução do projeto e entrega.
2. Quarto mês para a prestação de contas.

Erechim/RS, 10 de maio de 2022.



**JANDIR PAULINO SANTOLIN – PRESIDENTE**