



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE ERECHIM
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO EM ASFALTO IMPLANTAÇÃO

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ERECHIM.

LOCAL: RUA ANTONIO DALMOLINN ERECHIM, RS

NO MUNICÍPIO DE ERECHIM RS.1- GENERALIDADES:

1.1– O presente Memorial Descritivo tem por objetivo:

- a) Estabelecer as condições que presidirão o desenvolvimento das obras e serviços de construção da presente obra;
- b) Fixar as obrigações e direitos da Prefeitura Municipal e da empresa à qual for confiada a execução das ditas obras e serviços;
- c) Determinar as condições mínimas para execução de cada serviço;
- d)** Estabelecer o padrão de qualidade para os principais materiais que serão empregados na obra em questão.

1,2– Os serviços a executar são de responsabilidade da empresa: como

as licenças ambientais em dia, tanto da pedreira como da usina asfáltica deverão apresentar as licenças de operação..... .PARA ESTAR EM DIA COM OS ORGÃOS AMBIENTAIS E RESPEITO COM A NATUREZA.

onde será controlado a temperatura asfáltica para não prejudicar a qualidade do mesmo como o trajeto entre a mistura asfáltica com o local da obra , para não prejudicar a qualidade do asfalto não perdendo suas propriedades de qualidade que é em função do tempo pois quanto mais rápido chegar no local dos serviços melhores será sua eficiência e durabilidade, para evitarmos obras mal-executadas onde deixam de primar pela qualidade e durabilidade da mesma causando prejuízo a os cofres públicos.

e a população por estes motivos está obra, primará pela qualidade dos materiais empregados, e sua devida técnica de aplicação para obtermos um resultado satisfatório em seu objetivo.

PINTURA DE LIGAÇÃO

1,3) consiste a pintura de ligação na aplicação de uma camada de material betuminoso sobre a superfície de uma base ou de um pavimento, antes da execução de um revestimento betuminoso, objetivando promover a aderência entre este revestimento e a camada subjacente.

Após a perfeita conformação geométrica da camada que receberá a pintura de ligação, proceder-se -á a varredura da superfície de modo a eliminar o pó e o material solto existente.

O jato de ar comprimido deverá ser usado quando as condições da pista assim o exigirem, mesmo após a varredura mecânica ou manual.

Aplica-se a seguir o material betuminoso adequado, na temperatura compatível com o seu tipo, na quantidade certa e na maneira mais uniforme.

O material betuminoso não deve ser distribuído quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 10 graus ou em dias de chuva.

No que concerne á temperatura de aplicação da RR -1C, a mesma deverá ser de ordem a emprestar ao material betuminoso, uma viscosidade Saltos-furtados compreendida entre 25 e 100 segundos

A faixa de temperatura neste caso deverá estar entre (20 e 50 graus)

OS SERVIÇOS DE ESPALHAMENTO DA MISTURA BETUMINOSA

1,4) A temperatura de aplicação do cimento asfáltico na mistura deve ser determinada

para o tipo de ligante, empregados em função da temperatura /viscosidade.

Entretanto, não devem ser feitas misturas com o ligante a temperaturas inferiores a 120 graus C e nem superiores a 177 graus C

Somente poderão ser espalhadas se a temperatura ambiente se encontrar acima dos 10 graus C e com tempo não chuvoso.

A temperatura de aplicação para a compressão da mistura fina, na prática deverá estar entre (100 graus C e 120 graus C)

1,5) OBS; em to o trecho de 1.000 metros de extensão por 6m de largura será feito a implantação da estrada que está diretamente ligado ao solo onde o mesmo deverá sofrer corte e aterro compactação de acordo com o projeto em anexo

1.6) a empresa que desejar participar desta licitação deverá; marcar visita técnica até MOMENTOS antes da licitação para tirar todas as duvidas referente a o certame, onde será fornecido o atestado pelo Engenheiro responsável.

OBS: DECLARAÇÃO DE QUE A USINA ASFALTICA; está situada a uma distancia em relação a obra de que permita que a massa asfáltica seja transportada com a manutenção dos limites de temperaturas necessários tecnicamente para a execução dos serviços dentro do padrão de qualidade exigidos pelo DAER ´RS

1.7 – a abertura da rua será de acordo com o projeto em anexo obedecendo as medidas será feita abertura da rua preparando a mesma com base sub-base devidamente compactada para ser devidamente concluída com asfalto

1.8 – A firma empreiteira deverá levar um diário de obra onde serão devidamente assentadas as ocorrências que sejam consideradas necessárias pela empreiteira ou pela fiscalização, tais como: consultas, modificações, esclarecimentos, estado do tempo, prazo decorrido, etc.

1;9 _ como a obra será realizada no centro da cidade: cuidados extras deverão ser realizados como manter 24 horas do dia a sinalização, desvios necessários do transito cavaletes, fitas de isolamento, cones, pessoal sinalizando devidamente o local de intervenção.

O PRAZO DE EXECUÇÃO DA OBRA É DE 90 DIAS

ERECHIM, 19 DE FEVEREIRO DE 2018

ENGENHEIRO: PAULO GILMAR BASTOS



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE ERECHIM
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO EM ASFALTO implantação

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ERECHIM.

LOCAL: RUA ANTONIO DALMOLINN

NO MUNICIPIO DE ERECHIM RS.

QUANTO A LICENÇA AMBIENTAL

NESTE CASO: como se trata de uma obra de pavimentação asfáltica numa RUA principal do distrito não há vera necessidade de uma licença específica.

Pois não haverá interferência alguma no meio ambiente quanto a realização desta obra.

POIS; NA LICITAÇÃO será exigido na procedência dos materiais empregados nesta obra que os mesmos estejam devidamente licenciados junto a felpam, como a pedreira e a usina asfáltica.

ERECHIM, 19 DE FEVEREIRO DE 2020

ENGENHEIRO CIVIL: PAULO GILMAR BASTOS



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE ERECHIM
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO EM ASFALTO

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ERECHIM.

LOCAL: RUA ANTONIO DALMOLINN

NO MUNICIPIO DE ERECHIM RS.

QUANTO AO ESTUDO DE VIABILIDADE TECNICA DO PROJETO

se faz necessária uma ligação de duas vias importantes para desafogar o trânsito no local quanto mais cedo possível, e fazer uma pavimentação no trevo desta rua porque devido as últimas chuvas, tem se percebido que a rua fica intransitável devido a o barro nos dias de chuva e o pó no tempo seco dificultando o acesso das pessoas ao centro da cidade, por estes motivos se faz necessário a realização desta obra para dar uma vida útil prolongada na pavimentação neste area da rua ANTONIO DALMOLINN , por estes motivos temos a obrigação de deixá-la em perfeitas condições de uso.

Por estes motivos técnicos se faz necessária esta obra, onde a mesma é viável.

ERECHIM, 19 DE FEVEREIRO DE 2020

ENGENHEIRO; PAULO GILMAR BASTOS

QUANTO A OS ITENS DE MAIOR RELEVANCIA
NO ATESTADO TECNICO QUE SERÃO LEVADOS EM CONTA

- 1) REALIZAÇÃO DE CBUQ
- 2) EXECUÇÃO DE BASE
- 3) EXECUÇÃO DE SUB BASE
- 4) FREZA DE PAVIMENTAÇÃO EM ASFALTO

ERECHIM, 19 DE FEVEREIRO DE 2020

ENG: PAULO GILMAR BASTOS

TECNICO ADJUNTO PARA ESTÉ PROCESSO:

ENGENHEIRO: VAGNER PITROWSKI