



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ERECHIM  
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

## **MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

**OBRA: PAVIMENTAÇÃO EM ASFALTO**

**PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ERECHIM.**

**LOCAL: DISTRITO DE JAGUARETE, 20 KM DO CENTRO DE ERECHIM, RS**

**NO MUNICÍPIO DE ERECHIM RS.1- GENERALIDADES:**

**1.1–** O presente Memorial Descritivo tem por objetivo:

- a) Estabelecer as condições que presidirão o desenvolvimento das obras e serviços de construção da presente obra;
- b) Fixar as obrigações e direitos da Prefeitura Municipal e da empresa à qual for confiada a execução das ditas obras e serviços;
- c) Determinar as condições mínimas para execução de cada serviço;
- d) Estabelecer o padrão de qualidade para os principais materiais que serão empregados na obra em questão.

**1,2–** Os serviços a executar são de responsabilidade da empresa: como

as licenças ambientais em dia, tanto da pedreira como da usina asfáltica deverão apresentar as licenças de operação..... .PARA ESTAR EM DIA COM OS ORGÃOS AMBIENTAIS E RESPEITO COM A NATUREZA.

onde será controlado a temperatura asfáltica para não prejudicar a qualidade do mesmo como o trajeto entre a mistura asfáltica com o local da obra, não perdendo suas propriedades de qualidade que é em função do tempo pois quanto mais rápido chegar no local dos serviços melhores será sua eficiência e durabilidade, para evitarmos obras mal-executadas onde deixam de primar pela qualidade e durabilidade da mesma causando prejuízo a os cofres públicos.

OS TUBOS de 40 cm deverão ser colocados de acordo com a norma obedecendo os critérios de rejuntas em argamassa, recobrimento com terra pura devidamente compactadas em camadas de 20cm.

Por estes motivos está obra, primará pela qualidade dos materiais empregados, e sua devida técnica de aplicação para obtermos um resultado satisfatório em seu objetivo.

### PINTURA DE LIGAÇÃO

1,3) consiste a pintura de ligação na aplicação de uma camada de material betuminoso sobre a superfície de uma base ou de um pavimento, antes da execução de um revestimento betuminoso, objetivando promover a aderência entre este revestimento e a camada subjacente.

Após a perfeita conformação geométrica da camada que receberá a pintura de ligação, proceder-se -á a varredura da superfície de modo a eliminar o pó e o material solto existente.

O jato de ar comprimido deverá ser usado quando as condições da pista assim o exigirem, mesmo após a varredura mecânica ou manual.

Aplica-se a seguir o material betuminoso adequado, na temperatura compatível com o seu tipo, na quantidade certa e na maneira mais uniforme.

O material betuminoso não deve ser distribuído quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 10 graus ou em dias de chuva.

No que concerne á temperatura de aplicação da RR -1C, a mesma deverá ser de ordem a emprestar ao material betuminoso, uma viscosidade Saltos-furtados compreendida entre 25 e 100 segundos

A faixa de temperatura neste caso deverá estar entre (20 e 50 graus)

### OS SERVIÇOS DE ESPALHAMENTO DA MISTURA BETUMINOSA

1,4) A temperatura de aplicação do cimento asfáltico na mistura deve ser determinada

para o tipo de ligante, empregados em função da temperatura /viscosidade.

Entretanto, não devem ser feitas misturas com o ligante a temperaturas inferiores a 120 graus C e nem superiores a 177 graus C

Somente poderão ser espalhadas se a temperatura ambiente se encontrar acima dos 10 graus C e com tempo não chuvoso.

A temperatura de aplicação para a compressão da mistura fina, na prática deverá estar entre (100 graus C e 120 graus C)

**1,5) OBS; num trecho de 50 metros de extensão por 9m de largura será feito a implantação da estrada que está diretamente ligado ao solo onde o mesmo deverá sofrer corte e aterro compactação de acordo com o projeto em anexo**

1.6) a empresa que desejar participar desta licitação deverá; marcar visita técnica até MOMENTOS antes da licitação para tirar todas as duvidas referente a o certame, onde será fornecido o atestado pelo Engenheiro responsável.

OBS: DECLARAÇÃO DE QUE A USINA ASFALTICA; está situada a uma distancia em relação a obra de que permita que a massa asfáltica seja transportada com a manutenção dos limites de temperaturas necessários tecnicamente para a execução dos serviços dentro do padrão de qualidade exigidos pelo DAER 'RS

1.7 – a abertura da rua será de acordo com o projeto em anexo obedecendo as medidas será feita abertura da rua preparando a mesma com base sub-base devidamente compactada para ser devidamente concluída com asfalto

1.8 – A firma empreiteira deverá levar um diário de obra onde serão devidamente assentadas as ocorrências que sejam consideradas necessárias pela empreiteira ou pela fiscalização, tais como: consultas, modificações, esclarecimentos, estado do tempo, prazo decorrido, etc.

1;9 \_ como a obra será realizada no centro da cidade: cuidados extras deverão ser realizados como manter 24 horas do dia a sinalização, desvios necessários do transito cavaletes, fitas de isolamento, cones, pessoal sinalizando devidamente o local de intervenção.

O PRAZO DE EXECUÇÃO DA OBRA É DE 30 DIAS

ERECHIM, 25 DE SETEMBRO DE 2018

ENGENHEIRO: PAULO GILMAR BASTOS