

**PLANO DE TRABALHO**

<b>1. DADOS CADASTRAIS DA PROPONENTE</b>		
<b>1.1 DA ORGANIZAÇÃO DA SOCIEDADE CIVIL</b>		
Nome da Entidade: <b>Erechim Auto Esporte Clube</b>		CNPJ: <b>87.634.812/0001-77</b>
Endereço: <b>Rua Saulle Pagnoncelli 22/201</b>		
Cidade/UF: <b>Erechim</b>	Bairro: <b>Centro</b>	CEP: <b>99700-444</b>
Telefone: <b>54 99666 3480</b>	Celular: <b>54 99666 3480</b>	
E-mail: <b><a href="mailto:eaec.projetos@gmail.com">eaec.projetos@gmail.com</a></b>		Site: <b>rallyerechim.com</b>
Data Constituição da OSC: <b>24/09/1964</b>		
Representante Legal: <b>Luan Douglas Balestrin</b>		CPF: <b>023.606.800-80</b>
RG: <b>1098407834</b>	Órgão Expedidor: <b>SSP/RS</b>	
Telefone: <b>54 99666 3480</b>	E-Mail: <b>balestrin_ld@hotmail.com</b>	
Endereço: <b>Rua João Bertani, 62</b>		
Cidade/UF: <b>Erechim/RS</b>	Bairro: <b>Espirito Santo</b>	CEP: <b>99711-052</b>
Período de mandato diretoria		
Início: <b>01/01/2022</b>		Fim: <b>31/12/2023</b>



**1.2 APRESENTAÇÃO E HISTÓRICO DA ORGANIZAÇÃO DA SOCIEDADE CIVIL (OPCIONAL)**

O EAEC – Erechim Auto Esporte Clube, foi fundado em 24 de setembro de 1964, portanto a 58 anos, através de um grupo de amantes do automobilismo e que naquela época já demonstravam suas qualidades no bôlido de um automóvel, os fundadores, Fernando Testa, Alivino Tagliari, Nelson G. Mocelin, Waldemar Detoni Jr., Ângelo L. Caleffi, Sidney Guerra, Nilton Campagnolo, Pe. Pedro A. Dallamea, Pe. Tarcisio Utezic, Erico Piana, José Wavruch, José Audir Faggion, Laides Faggion, Arlindo Ferranti, Francisco M. Shimidt, aquilino Dal Bosco, Ilgo Poy, Guilherme Schucmann, Harry Klainubing, Baltazar Sponchiado, Dileto Alegretti, Athos Pires, Altair Massignam, Vítório Zaffari, Waldomiro Risson, Clodoveu Grazziotin, Clóvis V. Pagnoncelli, Danilo Zaffari, Celso Testa e Sr. Ricardi(tico-tico).

Nestes 58 anos o Clube promoveu o esporte motor em nossa região, com diversas modalidades e com provas de expressão para o automobilismo regional, Nacional e Internacional, foram provas realizadas com carros que marcaram a época.

Em 09 de outubro de 1965, o EAEC realizou a primeira prova automobilística, tratava-se de um Quilometro de Arrancada, onde participaram carros como Sinca Chambor, Rally, Presidente e Aero Willis, J.K., D.K.W, Gordini, Volkswagem, Karmann-Ghia Dauphini, somente para pilotos de Erechim.

Desta primeira prova, muitas se seguiram, com realizações de corridas de velocidade e até as 12 horas de Erechim, muitas destas provas realizadas em ruas e avenidas as quais na época não eram ainda pavimentadas.

Desde a fundação em 1964 até hoje, muitos passaram pelo Erechim Auto Esporte Clube, que se fossemos relacionar, iríamos necessitar de muitas folhas, mas podemos dizer que todos os sócios e ex-sócios do Erechim Auto Esporte Clube sempre pensaram no esporte motor como um atrativo para a comunidade e muitas provas foram realizadas, como as acima citadas, posteriormente vieram os Kart's, onde também temos pilotos que destacaram-se no âmbito Regional e Nacional, jovens e adultos, e que após passarem por esta que consideramos a escola de pilotagem passaram para outras categorias como Fórmulas Turismo, Ford, Chevrolet e outras, tanto aqui como no exterior.

**2. EXPERIÊNCIA, DIAGNÓSTICO SOCIOTERRITORIAL E IMPACTO SOCIAL ESPERADO****2.1 Experiências da Organização da Sociedade Civil que a torna apta a realizar o objeto do Plano de Trabalho.**

O Erechim Rally Brasil, evento que teve seu início no ano de 1998, naquela época nominado com Rally Internacional de Erechim, vem desde seu princípio buscando desenvolver a modalidade Rally Velocidade no Brasil. A partir 2002, se agregou ao evento a disputa do campeonato sul-americano junto com os certames brasileiro e gaúcho de Rally de velocidade, o Erechim Rally Brasil é considerado um o maior movimento de fomento e celebração da modalidade no país, reunindo os principais pilotos brasileiros e sul-americanos. São em média 70 duplas de diferentes categorias percorrendo trajeto de cerca de 200 km, entre circuito aberto (estradas rurais) e circuito fechado ("Super Prime").

Neste sentido, destaca-se a participação integrada das principais entidades esportivas responsáveis pelo automobilismo nacional e internacional, garantindo a devida homologação e relevância das competições: Federação Internacional de Automobilismo – FIA, Confederação Sul-



Americana de Automobilismo - CODASUR, Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA e Federação Gaúcha de Automobilismo – FGA.

Cabe destacar que o processo crescente de desenvolvimento do evento está diretamente atrelado às recorrentes avaliações positivas em quesitos como organização técnica, logística de operação e segurança do público e pilotos, que são competências desenvolvidas pelo EAEC que lhe garante, inclusive, atuação na realização de outros eventos estaduais e nacionais.

## **2.2 Descrição da realidade que será objeto da parceria:**

O Erechim Rally Brasil, sobretudo como evento desportivo, mas também de negócio, intensidade cultural e coesão territorial, atinge resultados que cobrem diferentes realidades económicas, sociais e de procura turística diferenciada, aos quais acontecem num mapa e envolvimento local que adere de forma explícita a um dos ativos qualificadores para o Turismo. O Alto Uruguai Gaúcho tem inúmeros atrativos para o desenvolvimento do turismo, ligados à historicidade do lugar, os seus recursos naturais, e às práticas esportivas, em especial a automobilística.

Levando-se em conta o potencial econômico e turístico que o Erechim Rally Brasil pode exercer através do desenvolvimento do automobilismo turístico para o Rio Grande do Sul, podemos buscar referências trabalho realizado com evento do Rally de Portugal, que movimentou na economia daquele país, sendo que na sua edição de 2019 do WRC Vodafone Rally de Portugal gerou 141,2 milhões de euros na economia de Portugal.

Tendo por base a análise de retorno econômico desempenhado pelo evento que vem sendo realizado em Portugal, chegamos ao parecer que o Erechim Rally Brasil pode sim se tornar um expoente qualificador na economia, turismo e social para o estado do Rio Grande do Sul através do incentivo ao Esporte Automotor. O turismo faz parte de uma indústria considerada limpa, geradora de empregos e não poluente.

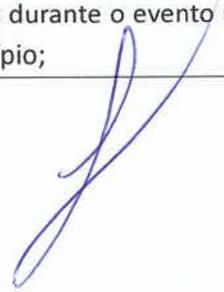
Agrega-se a isso tudo o evento hoje já estar no Calendário Oficial de Eventos do Estado do Rio Grande do Sul, através da Lei 15350 de 21 de outubro de 2019 e no calendário de eventos oficiais do Município de Erechim através da lei 5481 de 30 de outubro de 2013.

## **2.3 Impacto Social esperado com a execução do serviço/programa/projeto**

Em paralelo ao viés esportivo, espera-se que com a realização de um evento mundial na região, os retornos sociais, culturais, turísticos e econômicos já gerados pelo Erechim Rally Brasil sejam potencializados e ampliados. Ou seja, a conquista o direito de sediar uma etapa do WRC está alinhada a planos estratégicos maiores de desenvolvimento do estado do Rio Grande do Sul, da região do Alto Uruguai e da cidade de Erechim.

Em paralelo à entrega de excelência da parte técnica, outros importantes elementos contribuem para a valorização do evento, evidenciando seu amplo retorno social, cultural, econômico e turístico para a cidade, região, estado e país:

- Público médio nas diversas atrações das últimas 5 edições realizadas chegou a aproximadamente 75 mil pessoas, comprovando o apoio e envolvimento do público;
- Execução do evento envolve a participação direta de aproximadamente 820 voluntários;
- Movimentação econômica gerada pelos turistas durante o evento representa um acréscimo de 48% superior à arrecadação média do município;



- Ocupação de 100% da rede hoteleira do município por demanda direta do evento, gerando impacto direto e relevante na indústria do turismo regional;
- Participação recorrente de pilotos do Uruguai, Argentina, Paraguai, Bolívia, Peru e Chile proporciona intercâmbio cultural com o público local;
- Campanha de arrecadação de alimentos, promovida pela organização do evento, arrecadou em desde 2011 mais de 90 toneladas de alimentos;
- Ação “Carbono Zero”, que busca inventariar as emissões de gases de efeito estufa, para que se possa realizar a compensação. Desde implantação deste programa já foram plantadas mais de 3000 árvores nativas e recuperados aproximadamente 60.000m<sup>2</sup> de floresta em áreas de preservação. Esta ação em 2022 se inserirá na ação mundial realizada pela FIA-Federação Internacional de Automobilismo referente ao Programa de Automobilismo Sustentável.
- Rally na escola, ação que envolve estudantes das escolas da rede de ensino de Erechim. Nosso principal objetivo é levar o esporte até os estudantes, destacar ações de conscientização no trânsito.
- Auxiliar os Órgãos de Segurança a desenvolverem novas ferramentas de auxílio na prevenção, através dos métodos utilizados no Rally.

### 3. DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE/PROJETO

3.1 Nome do Projeto:

**Erechim Rally Brasil 2022**

3.2 Prazo de Execução:

**ARR até 30/06/2022**

#### 3.3 Objeto da Parceria

O objetivo desse projeto é de qualificar o Erechim Rally Brasil, etapa brasileira do campeonato Fia-Codasur, brasileiro e gaúcho de rally velocidade. O Erechim Rally Brasil pretende contribuir diretamente para o desenvolvimento e fortalecimento do automobilismo no país, difundindo em especial a modalidade rally de velocidade. Inclusive acredita-se que esta é a ação necessária para que o Brasil seja inserido definitivamente no calendário das principais provas de automobilismo mundial.



### 3.4 Atividade ou Projeto a ser desenvolvido

Rally de Velocidade é uma forma de competição automobilística disputada em vias públicas ou privadas com veículos de produção modificados. Este esporte se distingue por não ser disputado em autódromos, mas em um formato ponto-a-ponto no qual os participantes e seus navegadores dirigem entre pontos de controle determinados e disputam os estágios em trechos especialmente fechados e controlados para a sua disputa, largando em intervalos regulares a partir de um ponto de partida. O Rally é vencido pela dupla que percorrer a soma dos trechos no menor tempo possível.

No Brasil o evento de maior expressão da modalidade é o Erechim Rally Brasil que completa em 2022 seus 24 anos de existência, sendo todas as edições nesse período organizadas pelo Erechim Auto Esporte Clube. Ou seja, muitos processos em torno da realização do evento são contínuos e independentes, porém integrados, à proposta de obtenção de apoio do Programa de Incentivo ao Esporte no Rio Grande do Sul – PRÓ-ESPORTE/RS.

O Erechim Rally Brasil 2022, segue as determinações estabelecidas nos Regulamentos Gerais dos campeonatos que se encontram em anexo e seguem abaixo sua relação:

- Regulamento dos Campeonatos Regionais FIA.
- Regulamento Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade.
- Regulamento Campeonato Gaúcho de Rally Velocidade.
- Código Desportivo Internacional – Federação Internacional de Automobilismo-FIA
- Código Desportivo do Automobilismo – Confederação Brasileira de Automobilismo-CBA

Além de cumprir as regras estabelecidas nos regulamentos que regulam o evento, o Erechim Rally Brasil, tem sua logística de operação concentrada em 4 dias, dando início na quinta-feira com a abertura das verificações administrativas (verificação de toda documentação dos competidores, e sua regularização em suas confederações/federações), a realização das verificações técnicas (verificação se os veículos se encontram dentro das normas estabelecidas em regulamento), levantamento dos trechos especiais (todo competidor inscrito, antes de realizar a disputa competitiva poderá dar duas voltas com veículos de rua em cada trecho especial para realizar seus levantamentos para a prova, sempre respeitando os limites de velocidade estabelecidos na via).

### 3.5 Justificativa

Trata-se, portanto, da realização de competições de alto nível técnico, que com ampla repercussão nacional e internacional e com o fato de serem realizadas fora do eixo dos grandes centros brasileiros é motivo de muito orgulho para todo o Rio Grande do Sul.

O Erechim Rally Brasil realiza processos de adequação constantes para seguir todas as normatizações e diretrizes estabelecidas pela FIA- Federação Internacional de Automobilismo, dando sequência ao seu processo contínuo de desenvolvimento e posicionamento como um dos principais eventos e manifestações populares do estado. Neste período de busca, recebemos algumas visitas de qualificação, entre as principais podemos destacar a visita do Sr. Simon Larkin, promotor do WRC, para avaliar e determinar as potencialidades do Evento para a inserção em um calendário no Futuro. A avaliação final do promotor, obteve a sugestão de alguns ajustes, e colocou a prova como habilitada para uma possível realização no futuro. Também foi recebida a visita do Sr. João Passos, coordenador técnico do evento do WRC em Portugal, quando se realizou intercâmbio de informações técnicas e práticas na realização do evento seguindo os critérios de qualidade. Continuamos em constante

observação do evento através da Federação Internacional de Automobilismo – FIA, seguindo e mantendo em prática todas as determinações e diretrizes estabelecidas pela entidade para a boa realização dos eventos sob sua supervisão.

E é com base neste contexto histórico positivo e consistente, que o Erechim Rally Brasil se propõe ao desafio continuar qualificando ainda mais a busca de se manter em destaque e como uma ativa opção a fazer parte integrante do renomado circuito do World Rally Championship – WRC, colocando o Rio Grande do Sul e Brasil em posição de destaque mundial no cenário da modalidade.

### **3.6 Público-alvo**

Beneficiários Aproximados: 35000

Qtd: 5000 – Crianças – 0 a 12 anos

Qtd: 8000 – Adolescentes – 10 a 18 anos

Qtd: 20000 – Adultos – 18 a 59 anos

Qtd: 1500 – Idosos – a partir dos 60 anos

Qtd: 500 – Portadores de necessidades especiais

## **4. OBJETIVOS**

### **4.1 Gerais**

O objetivo desse projeto é de qualificar o Erechim Rally Brasil, etapa brasileira do campeonato Fia-Codasur, brasileiro e gaúcho de rally velocidade. O Erechim Rally Brasil pretende contribuir diretamente para o desenvolvimento e fortalecimento do automobilismo no país, difundindo em especial a modalidade rally de velocidade. Inclusive acredita-se que esta é a ação necessária para que o Brasil seja inserido definitivamente no calendário das principais provas de automobilismo mundial.

### **4.2 Específicos**

O Erechim Rally Brasil espera contar, com apoio pois serão necessários incrementos técnicos, operacionais e de logística em relação ao formato convencional de execução do evento para que a FIA, CODASUR, CBA e FGA se realize as avaliações positivas da estrutura e capacidade de organização. Em contrapartida, sabe-se que o potencial de retorno do projeto pode garantir retornos diversos aos seus parceiros, o que contribui para a geração de uma plataforma integrada de benefícios.

## **5. RESULTADOS ESPERADOS**

Em contrapartida ao desafio de aumentar o investimento na realização do evento, valoriza-se o potencial do projeto em garantir retornos diversos aos seus parceiros públicos e privados, o que contribui para a geração de aumento dos retornos sociais, culturais, turísticos e econômicos já gerados pelo Erechim Rally Brasil e que assim sejam potencializados e ampliados.



## 6. OBJETIVOS, METAS, AÇÕES, PRAZOS, RESULTADOS E INDICADORES DE RESULTADO

Entretanto, para efeito da apresentação deste projeto, trabalha-se com as seguintes etapas de desenvolvimento:

Etapa 1: Elaboração e Captação do Projeto

Etapa 2: Confirmação da Proposta de Execução

Etapa 3: Execução do Projeto

Etapa 4: Resultados e Prestação de Contas

### **Avaliação de Resultados**

#### Etapa 1: Elaboração do Projeto e Captação

Trata-se da aprovação do projeto para que a prospecção atualmente existente seja efetivada com a possibilidade de os potenciais patrocinadores utilizarem-se do mecanismo da Lei de Incentivo do Estado do Rio Grande do Sul.

Indicadores de Resultados: Aprovação do Projeto

Índices Obtidos: Aprovação do Projeto

Meio de Verificação: Posição Oficial da Prefeitura Municipal de Erechim

#### Etapa 2: Confirmação da Proposta de Execução

Com a ação bem-sucedida de captação de recursos em relação ao seu valor total, ao tempo limite do aporte e à conformidade com os procedimentos, confirma-se a execução do projeto conforme proposta apresentada, sem necessidade de adequações.

Indicadores de Resultados: Confirmação da Proposta de Execução para Início do Projeto

Índices Obtidos: Necessidade de Ajuste Financeiro para Adequação da Proposta

Meio de Verificação: Assinatura do Termo de Parceria

#### Etapa 3: Execução do Projeto

Trata-se da execução do evento, objeto do projeto, de acordo com a proposta apresentada de Esporte & Competição; Segurança; Informação & Comunicação; Equipe de Trabalho; Operação, Suprimentos e Produção de Evento; e Estrutura do Evento, atendendo às diretrizes qualitativas e quantitativas descritas.

Indicadores de Resultados: Aumentar a participação do público geral, de voluntários e arrecadação de alimentos; contribuir para maior impacto da movimentação econômica pela atração de mais turistas; intensificar ações de educação de trânsito nas escolas, campanha de doação de sangue e plantio de árvores; e conquistar o direito de tornar-se etapa do WRC no futuro.

Índices Obtidos: Quadros Comparativos da Pesquisa de Satisfação e Retorno Econômico, para os anos de 2016, 2017, 2018 e 2019.

Meio de Verificação: Pesquisa de Satisfação e Retorno Econômico, mais Posição Oficial da FIA em seu relatório de avaliação.

#### Etapa 4: Resultados e Prestação de Contas

Trata-se da apresentação dos resultados tangíveis e intangíveis obtidos pela execução do evento em paralelo ao cumprimento legal do processo de prestação de contas, comprovando o devido uso da verba movimentada pelo mecanismo público.

Indicadores de Resultados: Aprovação da Prestação de Contas

Índices Obtidos: Aprovação da Prestação de Contas com ou sem diligências

Meio de Verificação: Posição Oficial da Prefeitura Municipal de Erechim

### Avaliação de Impacto

Ação inovadora a partir da edição de 2013 do Erechim Rally Brasil, a execução de Pesquisa de Satisfação e Retorno Econômico, mostrou-se como a ferramenta mais adequada para avaliar e mensurar os diversos retornos do projeto.

Além da independência, competência e legitimidade da entidade e do seu grupo de estudo para cumprir tal função, o escopo da pesquisa contempla informações e dados diversos, gerando uma visão ampla do sucesso, do impacto e dos pontos a melhorar do evento.

De forma geral, são coletadas e avaliadas questões como:

- Origem geográfica e perfil socioeconômico do público presente no evento;
- Forma de deslocamento, hospedagem e hábitos de consumo durante o evento;
- Frequência de participação no evento;
- Avaliação das atrações do evento;
- Avaliação dos itens e estruturas associadas ao evento;
- Formas utilizadas para obtenção de informações sobre evento;
- Comentários gerais e críticas do público.

Para a esta edição do Erechim Rally Brasil, a realização de Pesquisa de Satisfação e Retorno Econômico será mantida e incrementos na sua execução já são previstos.

OBJETIVOS (Gerais e específicos)	META	AÇÕES	PRAZOS (início/término)	RESULTADO ESPERADO	INDICADORES DE RESULTADO (Parâmetros de verificação quanto ao cumprimento da meta)
O tradicional Erechim Rally Brasil, realizado pelo Erechim Auto Esporte Clube - EAEC há 23 anos no norte do Rio Grande do Sul, que realiza a disputa de 3 campeonatos (Sulamericano, Brasileiro e Gaúcho) homologados pelas Confederações e Federações.	1	Realização do Erechim Rally Brasil 2022	01/05/22 à 22/05/22	Realizar a parte desportiva com a excelência adquirida durante os anos, prestando a entrega técnica do evento com todos os cuidados determinados nas regulamentações internacionais estabelecidas em regulamentos descritos pela FIA, CODASUR, CBA e FGA	Relatórios do evento e fotos.
Compilação de resultados e indicadores de qualidade,	2	Geração de relatórios indicativos do evento	22/05/22 à 30/06/22	Mensurar a participação e satisfação de competidores e	Através de relatórios

participação e fomento do evento				público, além, de ações de integração da comunidade com o esporte	
<b>7. DESCRIÇÃO E FORMAS DE EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES OU PROJETOS</b>					
A programação mais resumida segue abaixo:					
<b>Quarta-feira, 18 de maio de 2022.</b>					
09.00h	Abertura do Parque de Apoio para Instalações das Equipes				
14.00h	Abertura da Secretaria de Prova				
17.00h	Abertura da Verificação Administrativa				
19.00h	Fechamento da Secretaria de Prova				
	Encerramento Verificação Administrativa				
	Fechamento do Parque de Apoio para Instalações das Equipes				
<b>Quinta-feira, 19 de maio de 2022.</b>					
07.30h	Abertura da Secretaria de Prova				
	Abertura da Verificação Administrativa				
	Abertura do Parque de Apoio para Instalações das Equipes				
08.00h	Início dos Reconhecimentos Especiais e Shakedown   QS				
	Abertura da Verificação Técnica				
12.00h	Abertura do Reconhecimento Super Prime Diurno				
17.00h	Encerramento do Reconhecimento Super Prime Diurno				
17.30h	Encerramento da Verificação Técnica				
18.00h	Encerramento dos Reconhecimentos Especiais e Shakedown   QS				
	Fechamento da Secretaria de Prova				
	Encerramento da Verificação Administrativa				
	Abertura Parque Fechado Largada Promocional				
	Fechamento do Parque de Apoio para Instalações das Equipes				
18:45h	Fechamento Parque Fechado Largada Promocional				
19:10h	Saída Comboio Largada Promocional				
20.00h	Largada Promocional Prefeitura Municipal				
21.00h	Abertura do Reconhecimento Super Prime Noturno				
24.00h	Encerramento do Reconhecimento Super Prime Noturno				
<b>Sexta-feira, 20 de maio de 2022.</b>					
07.00h	Abertura da Secretaria de Prova				
	Abertura da Verificação Administrativa				
	Abertura da Verificação Técnica				
07.20h	Início Shakedown 4X4				
08.00h	Início dos Reconhecimentos Especiais				
	Início do Reconhecimento Super Prime Diurno				
08.50h	Encerramento Shakedown 4X4				
09.00h	Saída do 1º Carro Parque de Apoio para Qualifying Stage				
09.18h	Largada do 1º Carro Qualifying Stage				
11.00h	Encerramento da Verificação Administrativa				

	Encerramento da Verificação Técnica
	Abertura da Verificação Técnica – Veículos Reprovados
	Início Shakedown 4X2
11.30h	Encerramento da Verificação Técnica – Veículos Reprovados
12.30h	Encerramento Shakedown 4X2
	Reunião dos Comissários Desportivos e Técnicos
14.30h	Conferência de Imprensa com as Autoridades
15.00h	Conferência de Imprensa com os Pilotos Convidados
	Qualifying Stage – Escolha de Ordem
17.00h	Encerramento dos Reconhecimentos Especiais
	Encerramento do Reconhecimento Super Prime Diurno
	Publicação da Ordem de Largada Setor 1
	Publicação da Ordem de Largada Setor 2
	Abertura do Parque Fechado do Super Prime
17.45h	Abertura do Parque Fechado do Super Prime
18.30h	Fechamento da Secretaria de Prova
18.36h	Largada do 1º Carro no Super Prime

**Sábado, 21 de maio de 2022.**

07.10h	Abertura da Secretaria de Prova Parque da ACCIE
07.40h	Início do Setor 2
17.00h	Conferência de Imprensa com Pilotos
	Reunião dos Comissários Desportivos e Técnicos
19.00h	Divulgação dos Resultados Extraoficiais
	Publicação da Ordem de Largada Setor 5
	Fechamento da Secretaria de Prova

**Domingo, 22 de maio de 2022.**

07.30h	Abertura da Secretaria de Prova Parque da ACCIE
07.50h	Início do Setor 5
11.45h	Primeiro Carro no Parque Fechado Final
13.30h	Cerimônia de Premiação
14.00h	Verificação Técnica Final
15.00h	Reunião dos Comissários Desportivos e Técnicos
16.00h	Publicação dos Resultados Oficiais

Portanto, no que se refere ao cronograma de ações apresentado neste documento, nota-se que este contempla apenas atividades das fases intensivas de pré, pós-produção do evento, já que o trabalho prévio, seja de planejamento geral e de produção executiva, já teve necessariamente que ser realizado pelo fator calendário. Neste sentido, o Erechim Auto Esporte Clube coloca-se à disposição para compartilhar uma visão macro de todas as atividades realizadas em prol da realização do evento no período maior aos dois meses aqui citados.

**8. METODOLOGIA**

A organização da etapa brasileira do campeonato brasileiro de rally velocidade é feita através de uma metodologia que tem um conjunto de ações divididos em três grupos (Pré-Prova, Prova, Pós-Prova):

**Pré-Prova:**

- Definição dos comissários CBA
- Rascunho do Itinerário (Cronograma, Horários, mapas)
- Rascunho do Regulamento Particular
- Inspeção do itinerário
- Designação das Autoridades
- Publicação do Regulamento Particular
- Publicação do Plano de Segurança
- Treinar a equipe de trabalho e voluntários

**Prova:**

- Abertura da Secretaria Permanente
- Publicação da Lista de Inscritos aprovada
- Disponibilizar o Livro de Bordo
- Realizar o Reconhecimento de Provas Especiais
- Realizar a Verificação Técnica e administrativa
- Publicar a ordem de largada
- Realizar o fechamento das estradas

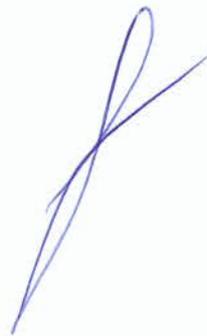
**Pós-Prova:**

- Homologar Resultados
- Realizar a entrega das premiações
- Descrever o relatório da prova descrevendo tudo que foi realizado
- Realizar a prestação de contas
- Encaminhar os relatórios as confederações

A metodologia utilizada segue os padrões em procedimentos da Federação Internacional de Automobilismo (FIA) - [www.fia.com](http://www.fia.com) e tem detalhamento nos arquivos anexos a esse item.

**9. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO (R\$)**

	1º mês	2º mês	3º mês	4º mês	5º mês	6º mês
Meta 1	<b>R\$ 230.000,00</b>					
	7º mês	8º mês	9º mês	10º mês	11º mês	12º mês



**10. PREVISÃO DE RECEITAS E DESPESAS**

**10.1 Detalhamento das receitas previstas para a parceria**

Município de Erechim	R\$ 230.000,00
<b>Total geral</b>	<b>R\$ 230.000,00</b>

**10.2 Detalhamento das despesas (aplicação dos recursos da parceria) necessárias à execução do objeto**

Em anexo.

**10.2.1 Despesas de pessoal**

Não se aplica.

**11. DECLARAÇÃO**

Na qualidade de representante legal da organização da sociedade civil proponente, declaro, para os devidos fins, sob as penas da lei, que INEXISTE qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Municipal ou qualquer outro órgão ou entidade da Administração Pública Municipal que impeça a celebração da Parceria na forma deste Plano de Trabalho.

Pede deferimento.

Erechim, 26 de abril de 2022.

  
Luan Douglas Balestrin  
023.606.800-80

**12. ANÁLISE PELA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA**

Aprovado

Em andamento

Reprovado

\_\_\_\_\_  
(Secretário Municipal de Cultura e Esporte, que assinará o Termo de parceria)

Detalhamento da Aplicação dos Recursos Financeiros

Valor Mensal do Repasse: R\$ 230.000,00

Luan Douglas Balestrin - Diretor Presidente

Natureza da Despesa	Detalhamento	Aplicação/Execução												Total						
		Maior	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril							
Pagamento de Pessoal	Total Pagamento Pessoal	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -			
		R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -		
Serviços de Terceiros	Contratação de profissional especializado para instalação e manutenção da rede elétrica do Parque de Apoio.  Contratação de profissional especializado para instalação e manutenção da rede de água do Parque de Apoio.  Equipe de Filmagem, captação e produção de material para transmissão ao vivo.  Equipe de Filmagem, captação e produção de material do evento, para divulgação e arquivo histórico do evento.  Locação Parque Associação Comercial, Cultural e Industrial de Erechim - ACCIE para utilização de suas instalações pelo período de 1mês, contemplando a utilização de todo o parque, das dependências dos polos de cultura e dos pavilhões, e incluindo despesas gerais de operação.  Contratação de Sistema de apuração de resultados da prova.  Sonorização da largada promocional, parque de apoio, super prime e premiação.  Contratação de Locutor para acompanhamento da largada promocional, super prime e premiação.  Contratação de profissional para instalação e manutenção das estruturas de apoio, segurança e competição do Parque de Apoio	R\$ 25.000,00	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 25.000,00	
		R\$ 9.500,00	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 9.500,00
		R\$ 25.000,00	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 25.000,00
		R\$ 30.000,00	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 30.000,00
		R\$ 20.000,00	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 20.000,00
		R\$ 12.000,00	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 12.000,00
		R\$ 25.000,00	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 25.000,00
		R\$ 10.000,00	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 10.000,00	
		R\$ 20.000,00	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 20.000,00	
		R\$ 176.500,00	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 176.500,00	



23

**Detalhamento da Aplicação dos Recursos Financeiros**

**Valor Mensal do Repasse:** R\$ 230.000,00

*Luiz Douglas Babestrin* | Diretor Presidente

Natureza da Despesa	Detalhamento	Aplicação/Execução												Total		
		Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril			
Material de Consumo	Aquisição de pastas/porta macação, para transporte de documentação das equipes de competição.	R\$ 10.000,00	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 10.000,00
	Premiação em troféus de 1º ao 3º colocado no evento, para todas as categorias.	R\$ 18.500,00	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 18.500,00
	Sistema de identificação de acessos aos pontos controlados do evento.	R\$ 15.000,00	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 15.000,00
	Aquisição de Equipamentos de Segurança para uso dos voluntários.	R\$ 10.000,00	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 10.000,00
	<b>Total Material de Consumo</b>	R\$ 53.500,00	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 53.500,00
Natureza da Despesa	Detalhamento	Aplicação/Execução												Total		
		Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril			
Material Permanente		R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -
	<b>Total Material Permanente</b>	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -
	<b>PROVISÃO</b>															
	<b>TOTAL GERAL</b>	R\$ 230.000,00	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 230.000,00