



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE ERECHIM
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO EM ASFALTO

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ERECHIM.

LOCAL: AVENIDAS: TIRADENTES, SANTO DAL BOSCO, CALDAS JUNIOR SALGADO FILHO, JOSÉ OSCAR SALAZAR RUAS; JOÃO PAULO I, JOSEFINA DALLA ROSA, SAULLE PAGNONCELLI, ISRAEL, ALBERTO PARENTI, MAJOR CANDIDO CONY, JOÃO CARRUZO, PERNAMBUCO, HERACLIDES FRANCO, SERGIPE I SERGIPE II, FIORAVANTE TAGLIARI, MANOEL BICCA, DEMETRIO ARPINI, BORTOLLO BALVEDI, JOÃO MASSIGAN ARGENTINA, MIGUEL MOYSIN, THEODORO TEDESCO, MARIA AGNES GRABER DR. JOSÉ BISOGNIN, CONSELHEIRO SPERAHACKE, BELO CARDOSO, MIGUEL MOYSIN, JACO LUIS BUSSATTA ,ALMIRANTE BAROSSO

NO MUNICÍPIO DE ERECHIM RS.1- GENERALIDADES:

1.1– O presente Memorial Descritivo tem por objetivo:

- a)Estatuir as condições que presidirão o desenvolvimento das obras e serviços de construção da presente obra;
- b)Fixar as obrigações e direitos da Prefeitura Municipal e da empresa à qual for confiada a execução das ditas obras e serviços;
- c)Determinar as condições mínimas para execução de cada serviço;

d) Estabelecer o padrão de qualidade para os principais materiais que serão empregados na obra em questão.

1.2– Os serviços a executar são de responsabilidade da empresa: como

as licenças ambientais em dia, tanto da pedreira como da usina asfáltica deverão apresentar as licenças de operação..... .PARA ESTAR EM DIA COM OS ORGÃOS AMBIENTAIS E RESPEITO COM A NATUREZA.

ONDE SERÁ ACEITO AS LICENÇAS AMBIENTAIS JUNTO A O ORGÃO COMPETENTE DE CADA ESTADO DO BRASIL.

OBS: será controlado a temperatura asfáltica de todos os caminhões antes de descarregar o mesmo deverá estar numa temperatura mínima de 120 graus e máxima de 180 graus se não o mesmo será descartado sem prejuízo para o erário publico e também será apresentado o tique de pesagem de cada caminhão para o devido controle para o fiscal da obra..

PINTURA DE LIGAÇÃO

1.3- consiste a pintura de ligação na aplicação de uma camada de material betuminoso sobre a superfície de uma base ou de um pavimento, antes da execução de um revestimento betuminoso, objetivando promover a aderência entre este revestimento e a camada subjacente.

Após a perfeita conformação geométrica da camada que receberá a pintura de ligação, proceder-se -á a varredura da superfície de modo a eliminar o pó e o material solto existente.

O jato de ar comprimido deverá ser usado quando as condições da pista assim o exigirem, mesmo após a varredura mecânica ou manual.

Aplica-se a seguir o material betuminoso adequado, na temperatura compatível com o seu tipo, na quantidade certa e na maneira mais uniforme.

O material betuminoso não deve ser distribuído quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 10 graus ou em dias de chuva.

No que concerne á temperatura de aplicação da RR -1C, a mesma deverá ser de ordem a emprestar ao material betuminoso, uma viscosidade Saybolt-Furol compreendida entre 25 e 100 segundos

A faixa de temperatura neste caso deverá estar entre (20 e 50 graus)

OS SERVIÇOS DE ESPALHAMENTO DA MISTURA BETUMINOSA

1.4 A temperatura de aplicação do cimento asfáltico na mistura deve ser determinada

para o tipo de ligante, empregados em função da temperatura /viscosidade.

Entretanto, não devem ser feitas misturas com o ligante a temperaturas inferiores a 120 graus C e nem superiores a 177 graus C

1.5 Somente poderão ser espalhadas se a temperatura ambiente se encontrar acima dos 10 graus C e com tempo não chuvoso.

OBS: NA RUA FIORAVANTE TAGLIARRI; a mesma deve´ ser implantada pois deverá ser feito, cortes, aterro, compactação, colocação de tubos de concreto e meios fios, colocação de base e sub-base de acordo com o projeto em anexo com suas devidas dimensões, obedecendo as normas técnicas vigentes

(OPTATIVO)a empresa que desejar Marcar visita técnica até MOMENTOS antes da licitação para tirar todas as duvidas referente a o certame, onde será fornecido o atestado pelo Engenheiro responsável.

OBS: DECLARAÇÃO DE QUE A USINA ASFALTICA; está situada a uma distancia em relação a obra de que permita que a massa asfáltica seja transportada com a manutenção dos limites de temperaturas necessários tecnicamente para a execução dos serviços dentro do padrão de qualidade exigidos pelo DAER ´RS

1.7 – Qualquer alteração do projeto deverá ser feita de comum acordo com o setor competente da Prefeitura, e devidamente documentada.

1.8– A firma empreiteira deverá levar um diário de obra onde serão devidamente assentadas as ocorrências que sejam consideradas necessárias pela empreiteira ou

pela fiscalização, tais como: consultas, modificações, esclarecimentos, estado do tempo, prazo decorrido, etc.

1.9 - como a obra será realizada no centro da cidade: cuidados extras deverão ser realizados como manter 24 horas do dia a sinalização, desvios necessários do trânsito cavaletes, fitas de isolamento, cones, pessoal sinalizando devidamente o local de intervenção.

O PRAZO DE EXECUÇÃO DA OBRA É DE 5 MESES

O CRONOGRAMA DE PAGAMENTOS SERÁ DE 8 MESES CONFORME CRONOGRAMA FISICO FINANCEIRO EM ANEXO

ERECHIM, 08 DE OUTUBRO DE 2018

ENGENHEIRO: PAULO GILMAR BASTOS
